

STM TEAM
EMPOWERING YOUR IDEAS.





Our Company and Mission	pag. 2
Assistance and Services	pag. 4
Rendimento riduttori - Gearboxes efficiency	pag. 6

Products

HIGH TECH

MOTION

Serie A) Coassiali e Monostadi – <i>Inline and Single stage inline gearboxes</i>	pag. 8
Serie CAM) Precoppia – <i>Single stage gearboxes</i>	pag. 9
Serie P) Paralleli/Pendolari – <i>Parallel shaft mounted gearboxes</i>	pag. 10
Serie PE) Paralleli/Pendolari con epicicloidale – <i>Parallel shaft mounted gearboxes with planetary gear</i>	pag. 11
Serie PL) Paralleli/Pendolari lunghi - <i>Parallel shaft mounted gearboxes with long center distance</i>	pag. 12
Serie PT) Pendolari – <i>Shaft mounted gearboxes</i>	pag. 13
Serie SM) Ortogonali ad assi sghembi – <i>Skew bevel helical gearboxes</i>	pag. 14
Serie O) Ortogonali – <i>Bevel helical gearboxes</i>	pag. 15

INDUSTRIAL

Serie RXP/700) Paralleli – <i>Universal parallel gearboxes</i>	pag. 16
Serie RXP/800) Paralleli alta coppia ed interasse lungo – <i>High torque parallel gearboxes with long center distance</i>	pag. 17
Serie RXP/E) Riduttori per sollevamento – <i>Lifting gearboxes</i>	pag. 18
Serie RXP/EST) Riduttori per estrusori – <i>Extruder gearboxes</i>	pag. 19
Serie RXO/700) Ortogonali – <i>Universal bevel helical gearboxes</i>	pag. 20
Serie RXO/800) Ortogonali alta coppia – <i>High torque bevel helical gearboxes</i>	pag. 21
Serie RXO/TR) Riduttori per torri di raffreddamento – <i>Cooling tower gearboxes</i>	pag. 22
Serie RXP/CR) Riduttori per condensatori ventilati – <i>Air cooled condensers gearboxes or gear motors</i>	pag. 23
Serie RXO/O) Riduttori per elevatori a tazza – <i>Bucket elevator gearboxes</i>	pag. 24
Serie GSMoveRX) Riduttori con base rigida GSMoveRX – <i>Gearboxes with GSMoveRX base plate</i>	pag. 25
Serie GSMineRX) Riduttori con base pendolare GSMineRX – <i>Gearboxes with GSMineRX swing base</i>	pag. 26
Serie RXMaster) Riduttori per miniere - <i>Mining gearboxes</i>	pag. 27
Serie RXP/MX) Riduttori per mescolatori – <i>Mixer gearboxes</i>	pag. 28

HEAVY-DUTY

Serie EX/V) Epicicloidali per rotazioni – <i>Slewing planetary gearboxes</i>	pag. 29
Serie EX) Epicicloidali – <i>Planetary gearboxes</i>	pag. 30
Serie EX) Epicicloidali alta coppia – <i>High torque planetary gearboxes</i>	pag. 31
Serie EXB) Epicicloidali angolari – <i>Bevel helical planetary gearboxes</i>	pag. 32
Serie EXR) Epicicloidali angolari alta coppia – <i>High torque bevel helical planetary gearboxes</i>	pag. 33

STANDARD

BASIC

Serie R) Vite senza fine tondi e limitatori di coppia – <i>Worm gearboxes and torque limiters</i>	pag. 34
Serie U) Vite senza fine quadrati – <i>Universal worm gearboxes</i>	pag. 35
Serie RR) Vite senza fine combinati – <i>Double worm gearboxes</i>	pag. 36
Serie CR) Vite senza fine con precoppia ad ingranaggi – <i>Helical worm gearboxes</i>	pag. 37
Serie CBR) Vite senza fine R con precoppia CAM – <i>Helical worm R with Single stage gearboxe CAM</i>	pag. 38
Serie CBU) Vite senza fine U con precoppia CAM – <i>Helical worm U with Single stage gearboxe CAM</i>	pag. 39
Serie CBNR) Vite senza fine R con precoppia CBN – <i>Helical worm gearbox R series CBN</i>	pag. 40
Serie CBNU) Vite senza fine U con precoppia CBN – <i>Helical worm gearbox U series CBN</i>	pag. 41
Serie WMF) Variatori meccanici import – <i>Import speed variators</i>	pag. 42
Serie W) Vite senza fine quadrati import – <i>Import universal worm gearboxes</i>	pag. 43

Automation

Serie ZL) Rinvii angolari leggeri – <i>Aluminium right angles</i>	pag. 44
Serie Z) Rinvii angolari – <i>Right angles</i>	pag. 45

ELECTRONIC

MOTIVE

Serie T) Motori elettrici trifase – <i>Three-phase electric motors</i>	pag. 46
Serie AT) Motori elettrici trifase autofrenanti – <i>Three-phase brake electric motors</i>	pag. 47
Serie DP-AD) Motori a doppia polarità – <i>Two-speed motors</i>	pag. 48
Serie M) Motori monofase – <i>Single-phase motors</i>	pag. 49
Serie IPM) Motori sincroni brushless – <i>Electric motors and Brake electric motors</i>	pag. 50
Serie TUBE) Motori in carcassa tubo – <i>Smooth Body Series</i>	pag. 51
Serie IMPORT) Motori elettrici import – <i>Import electric motors</i>	pag. 52
Serie NeriDrive) Serie NeriDrive – <i>NeriDrive Series</i>	pag. 53

Application

Serie ESV) Variatore elettronico – <i>Electronic speed variators</i>	pag. 54
Serie I) Inverters - <i>Inverters</i>	pag. 55

Certifications	pag. 56
Atex and KISSsoft	pag. 57



Our Company

LA NOSTRA GAMMA COMPLETA PER IL CONTROLLO E LA TRASMISSIONE DELLA POTENZA SI TRADUCE IN UN'UNICA FILOSOFIA: ALTA TECNOLOGIA PER PRODOTTI VINCENTI.

Con STM team il mondo della meccanica può contare su un'unica grande forza, che produce la più vasta e completa gamma di riduttori e motoriduttori.

Non c'è settore, della meccanica pesante e della meccanica leggera, dove non siano presenti i prodotti di STM team con le soluzioni più affidabili e all'avanguardia, su specifiche richieste del committente.

È un'unica grande forza che si traduce in una grande tranquillità per i clienti, che sanno di poter contare non solo su prodotti tecnologicamente avanzati ma anche su un grande patrimonio di conoscenze del prodotto e del mercato.

STM team: da sempre l'unione fa la forza. Da oggi fa anche la soddisfazione del cliente.

LA NOSTRA MISSION

Progettare e realizzare soluzioni innovative ed affidabili per il controllo e la trasmissione di potenza nel settore industriale, promuovendo in tutto il mondo uno sviluppo sostenibile e condiviso.

STM è orientata al mercato e si impegna ad essere una società "con cui è facile lavorare" e con un forte orientamento al cliente per creare collaborazioni a lungo termine.

I nostri valori: Trasparenza, Collaborazione e Determinazione.



STM Today

OUR FULL PRODUCT RANGE FOR CONTROL AND POWER TRANSMISSION IS EXPRESSED THROUGH ONE SINGLE POLICY: HIGH TECHNOLOGY FOR SUCCESSFUL PRODUCTS.

A unique great force is today facing the world of mechanics: STM team manufactures the widest and broadest range of gearboxes and geared motors.

STM team provides forefront technical solutions in every field of light and heavy mechanics according to specific users' requirements.

It is an outstanding alliance allowing customers not just to rely upon high-tech products, but also on the knowledge of the products themselves and the appropriate marketing strategies.

STM team: unity is strength. As from today it will mean the customer's total satisfaction, too.

OUR MISSION

Designing and manufacturing innovative and reliable solutions for power transmission and control in the industrial sectors, promoting sustainable development shared worldwide.

STM is market driven and strives to be a company "easy to work with" and with high customer orientation for creating long term partnerships.

Our Values: Transparency, Cooperation and Willfulness.

Neri Motori Today





WORLDWIDE NETWORK:

- Branches
- STM service

- SEF (Lombardia)
- LABET (Piemonte)
- STM VENETO
- TECNODRIVE (Lazio)
- STM SUD
- STM DEUTSCHLAND
- STM POWER TRANSMISSION (UK)
- STM SCHWEIZ
- STM SWEDEN
- MARTINENA (ES)
- STM BENELUX (NL)
- STM UKRAINE
- STM FINLAND
- STM TRANSMISSIONS (FR)
- STM POGONSKI SISTEMI (SI)
- STM USA
- STM SOUTH AFRICA
- STM KOREA
- STM MEXICO
- STM ARGENTINA
- STM AP (ASIA PACIFIC)
- STM GEAR DRIVES (AU)
- STM DO BRASIL
- STM BEIJING (CN)
- STM INDIA



Assistance and Services

ASSISTENZA

STM E GSM: DUE FILOSOFIE, UN'UNICA MISSIONE.
LA SODDISFAZIONE TOTALE DEL CLIENTE.

STM team garantisce prodotti di qualità superiore ma, per qualsiasi evenienza e per qualsiasi urgenza, garantisce anche un'assistenza pre e post vendita capillare e puntuale, assicurata 24 ore al giorno in ogni parte del mondo, da una qualificata rete di agenti commerciali e di tecnici pronti a risolvere qualsiasi problema, rapidamente ed efficacemente.

ASSISTANCE

STM AND GSM: TWO PHILOSOPHIES, ONLY ONE MISSION.
THE CUSTOMER'S TOTAL SATISFACTION.

STM team manufactures very high quality products but, should anything go wrong, a very detailed and efficient pre and after sales assistance is guaranteed 24 hours a day, all over the world. A qualified network of salesmen and technicians is ready to solve any problem in the shortest time and in the best way.

SERVIZI

IL NOSTRO UNIVERSO DI SERVIZI PER LA VOSTRA PIENA SODDISFAZIONE.

RED BUTTON

Il servizio che accorcia le distanze tra noi e i nostri Clienti ovunque nel mondo ed assicura assemblaggio e spedizione veloci.

CONFIGURATORE

Il mondo dei riduttori STM team è a vostra disposizione in ogni sua forma!

INTERACTIVE

In un'ottica di interattività e qualità del servizio verso la propria clientela, STM e GSM mettono a disposizione la possibilità di seguire "on line" lo stato di avanzamento degli ordini.

AFTER SALES

Un servizio gestito da personale dedicato per garantire un elevato standard nei tempi di risposta.

ARCHIVE

Un archivio digitale dei cataloghi per garantire il supporto anche per i prodotti fuori produzione.

SERVICES

OUR SERVICES, AVAILABLE FOR YOUR COMPLETE SATISFACTION.

RED BUTTON

The service that brings us closer to our customers all over the world and ensures fast assembly and shipment.

CONFIGURATOR

The world of STM team gearboxes is available for you in all its forms!

INTERACTIVE

Focus on interactivity and quality of service to its customers, STM and GSM provide the opportunity to check "on line" the orders status.

AFTER SALES

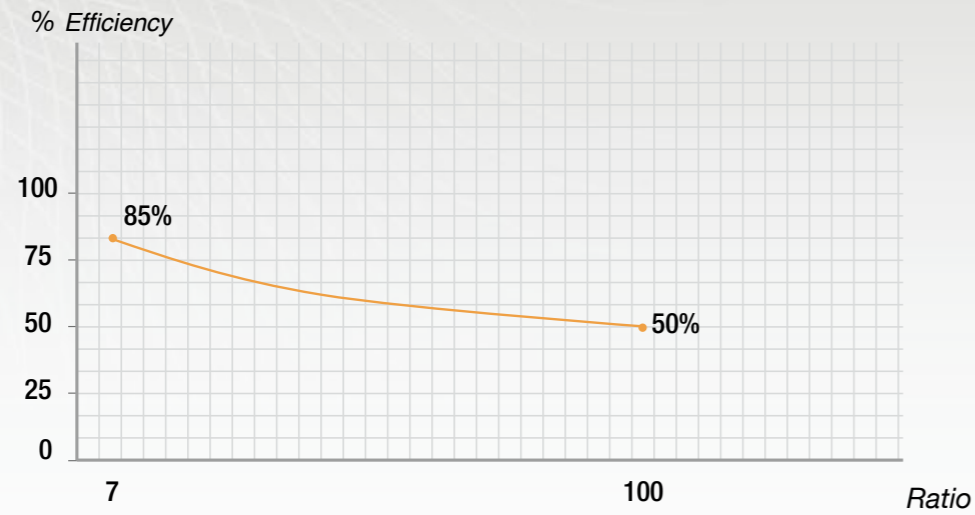
A service managed by dedicated staff to ensure a high standard in response time.

ARCHIVE

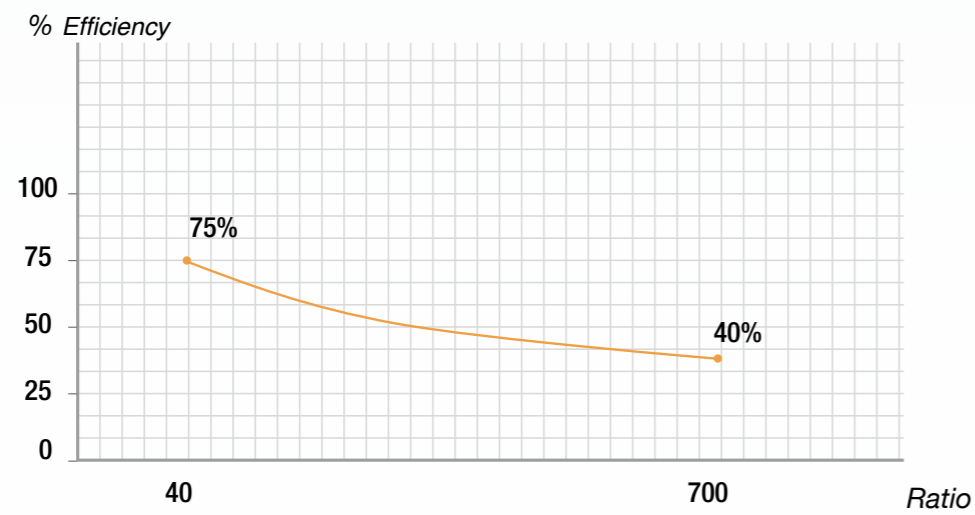
A digital archive supplies all information for items that are no longer produced.

Rendimento riduttori a Vite senza fine / Worm gearboxes efficiency

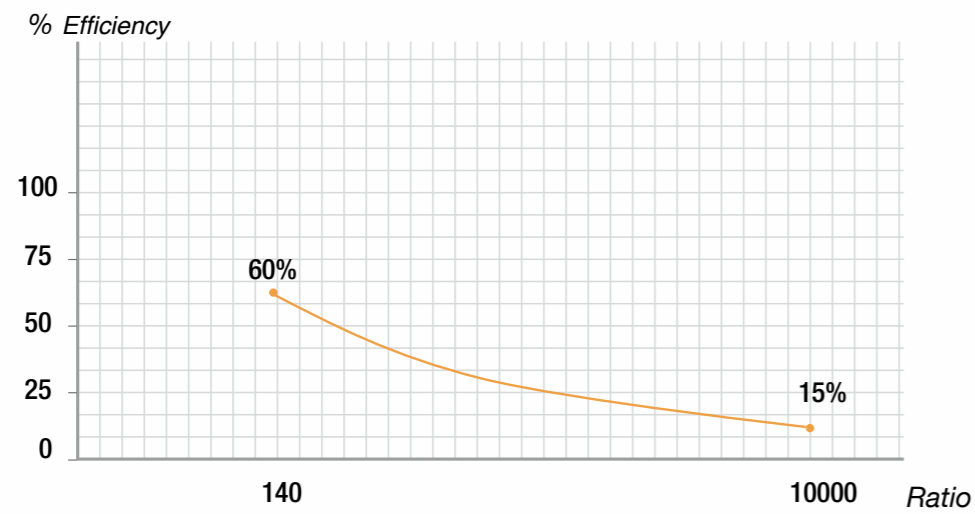
R / U



CR, CBR,
CBU

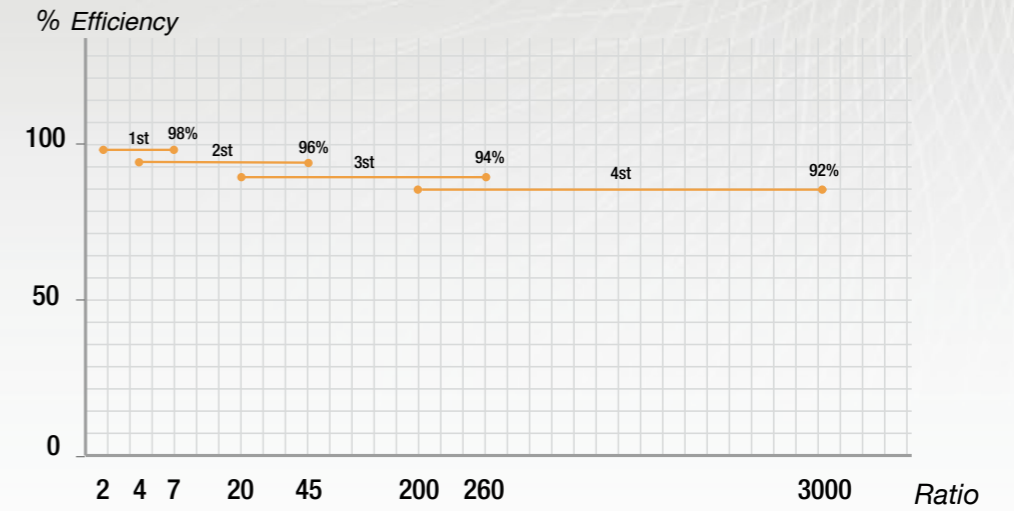


RR

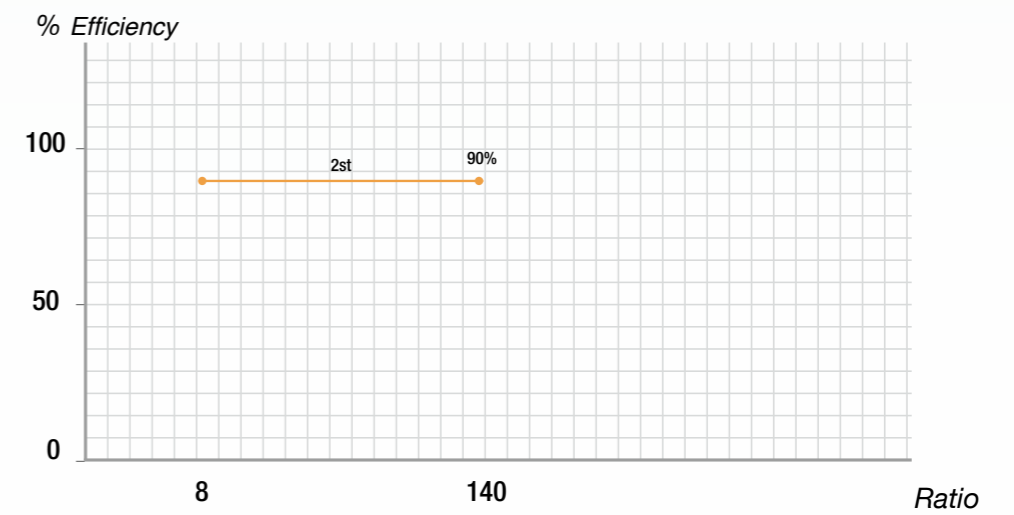


Rendimento riduttori a ingranaggi / Helical, Bevel and Planetary gearboxes efficiency

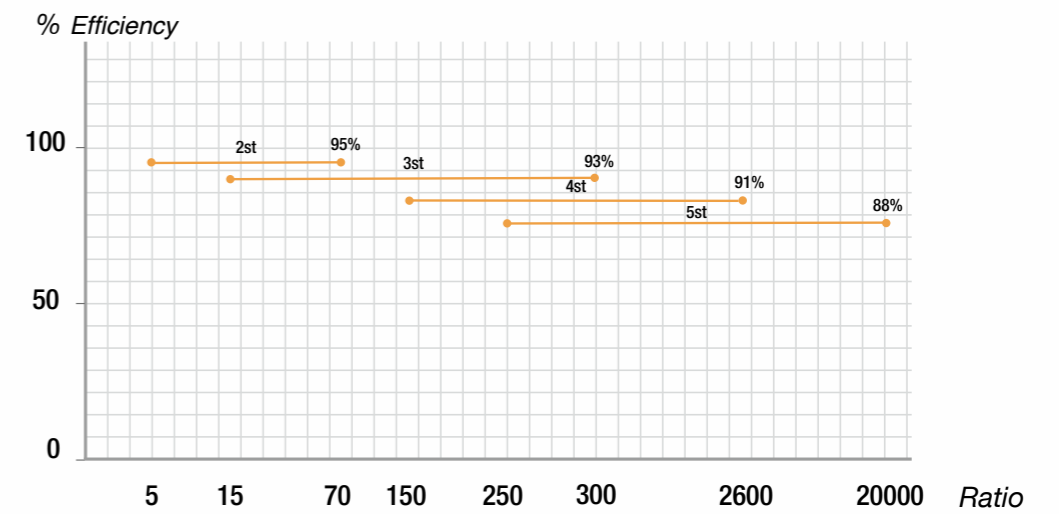
A, P, CAM
RXP, EX

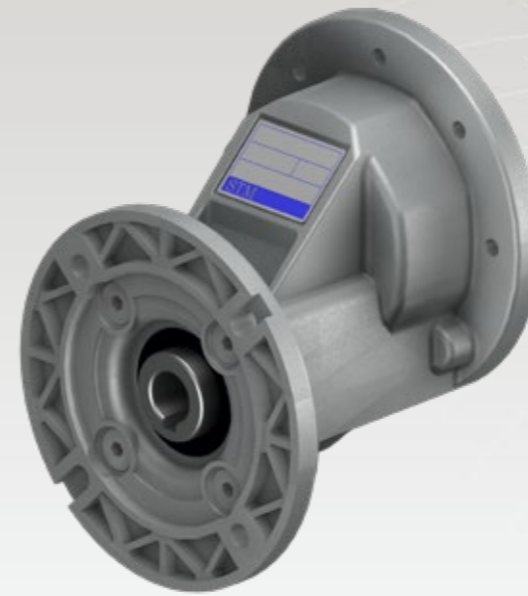


SM



O, RXO,
RXV, EXB,
EXR





A

CAM

Coassiali e Monostadi

Inline and Single stage inline gearboxes

Precoppia

Single stage gearboxes

La progettazione di questa serie di riduttori è stata impostata su una struttura monolitica di straordinaria rigidità: questo permette l'applicazione di carichi elevati senza rischi di deformazione, che ne comprometterebbero le prestazioni.

Inoltre la particolare forma interna della carcassa consente un orientamento del flusso del lubrificante atto a raggiungere tutte le parti in movimento, ad evitare la rumorosità e a favorire la tenuta. Un'altra novità è rappresentata dalla flangia uscita riportata che consente una grande versatilità di applicazione.

Grazie alla ormai consolidata esperienza nel campo dei riduttori ad ingranaggi coassiali a 2 e 3 stadi, abbiamo realizzato il monostadio: il giusto rapporto coppia/costo per le applicazioni industriali dove è richiesto un alto numero di giri all'albero uscita.

The design of this range of gear units is based on one body piece casting giving increased rigidity. This allows the application of high loads without risks of deformation which might negatively affect technical performances.

The particular internal shape of the body directs the oil flow in a way to reach all moving parts while reducing noise levels and improving sealing tightness. Another new feature is the modular output flange that allows a great versatility of application.

Thanks to the well-established experience in the field of 2 and 3 stage inline gearboxes, we realized the 1 stage: for industrial applications which require a high speed output shaft.

I riduttori della serie CAM sono riduttori ad una coppia di ingranaggi, costruiti con carcassa e flange in alluminio pressofuso e ingranaggi in acciaio cementati, temprati e rettificati.

La precoppia CAM è solitamente abbinata ai riduttori a vite senza fine quando è necessario raggiungere rapporti di riduzione più elevati rispetto a quelli garantiti dalle soluzioni standard.

Sono disponibili a catalogo i prodotti CBR come selezione di prodotti abbinati ai riduttore della serie R ed i prodotti CBU come selezione di prodotti abbinati ai riduttore della serie U.

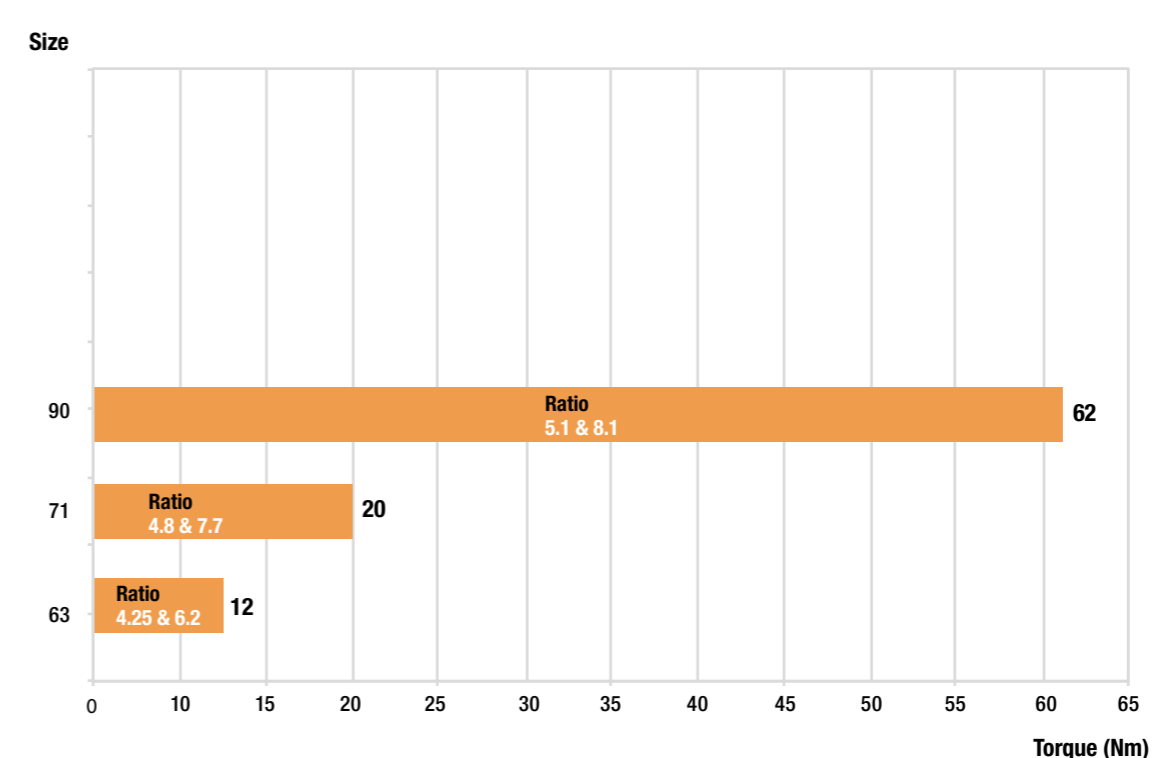
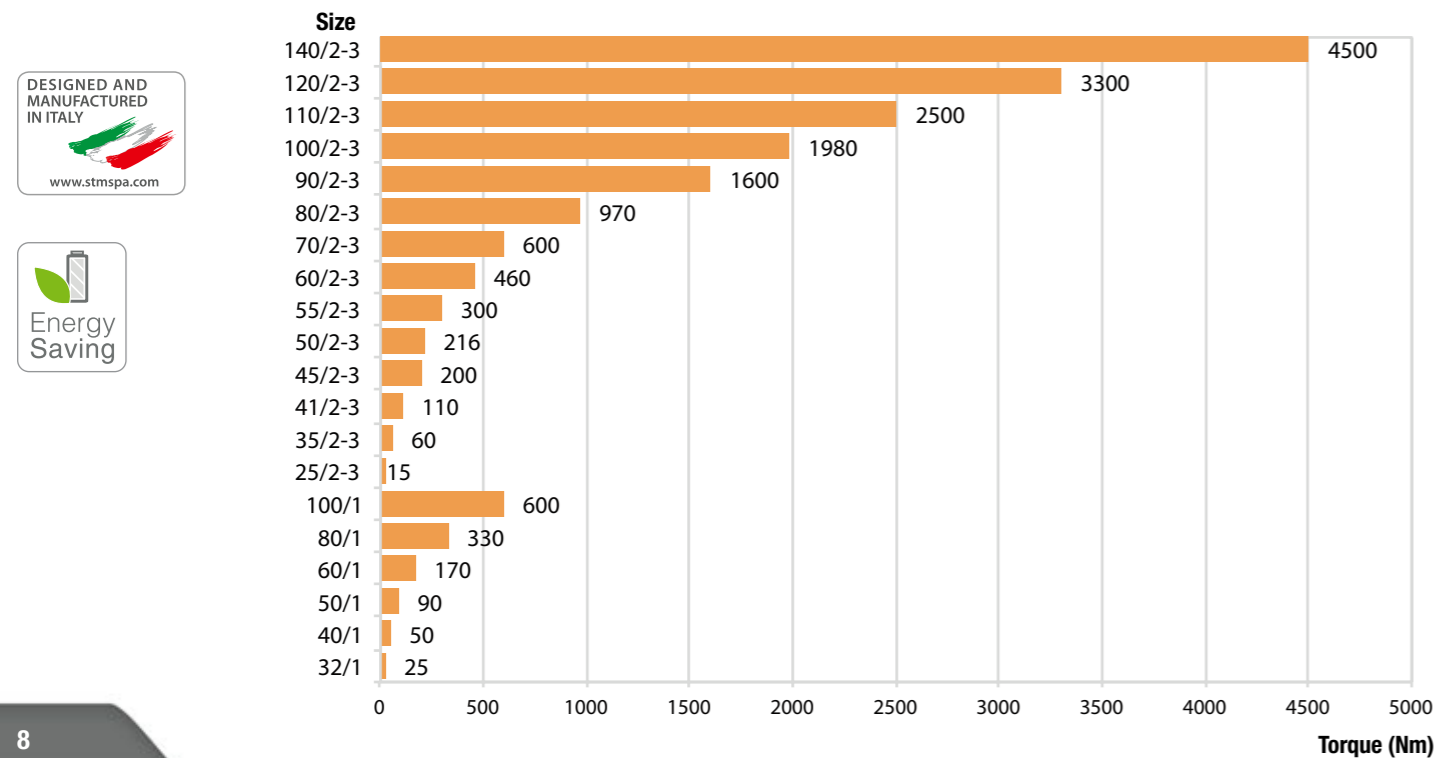
E' possibile abbinarli in combinazione ad altri prodotti STM, ma per la selezione tecnica e modalità di fornitura è necessario richiedere informazioni alla nostra rete vendita

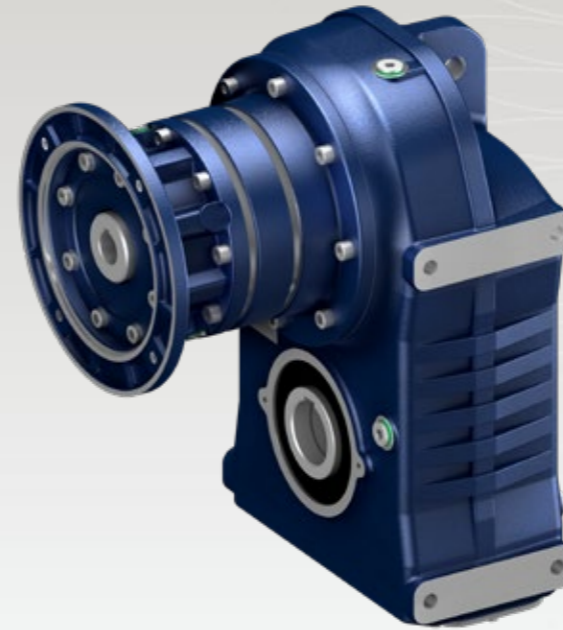
Gearboxes CAM series are made with a pair of gears, built with casing and flanges in die-cast aluminum and gears in steel, case hardened and ground.

Pre-stage CAM is usually combined with worm gearboxes, where it is necessary to achieve higher reduction ratios than those offered by standard solutions.

CBR products are available in the catalogue, a range of products combined with R series. CBU products are a range of products combined with U series gearboxes.

It is possible to match them in combination with other STM products, but for technical selection and supply, it is necessary to request information from our sales network.





P

PE

Paralleli / Pendolari

Parallel shaft mounted gearboxes

Paralleli/Pendolari con epicicloidale

Parallel shaft mounted gearboxes with planetary gear

Questi prodotti sicuramente colpiscono per la robustezza, dovuta alla realizzazione della carcassa in struttura monolitica, che abbinata alla scelta tecnica di avere solo PAM diretti più compatti, colloca il prodotto finito in una alta fascia qualitativa e prestazionale. Tali prodotti risultano quindi perfetti per applicazioni quali traslazione carrello e scorrimento ponte.

This range of products is extremely robust due to the single piece, cast housing, which, combined with the technical design of the compact PAM input, places the product at the high-end of the market in terms of quality and performance.

Il prodotto viene ottenuto utilizzando la serie dei riduttori P. combinati in ingresso con un riduttore epicicloidale con due stadi di riduzione, ottenendo così un riduttore a 4 stadi con la prospettiva di spingere la disponibilità dei rapporti di riduzione ben oltre i limiti delle serie P e PL. Questo consente di realizzare rapporti di riduzione altissimi, in una struttura estremamente rigida, compatta e con ingombri radiali addirittura inferiori alla serie PL.

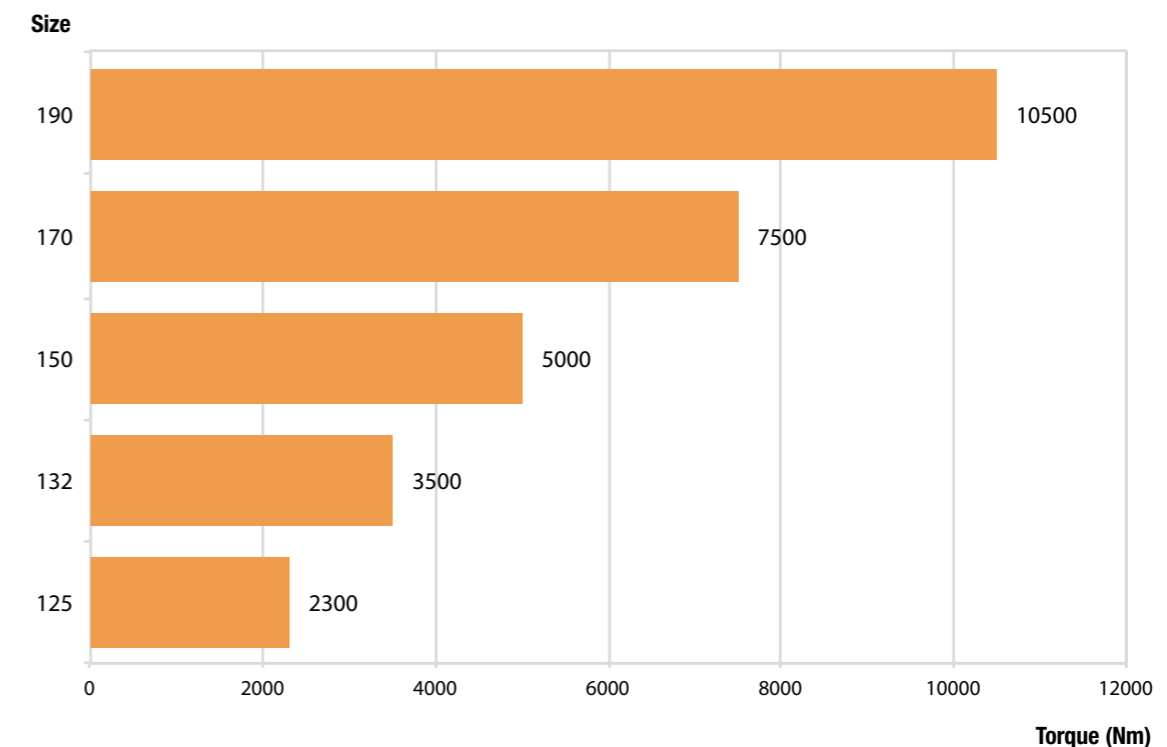
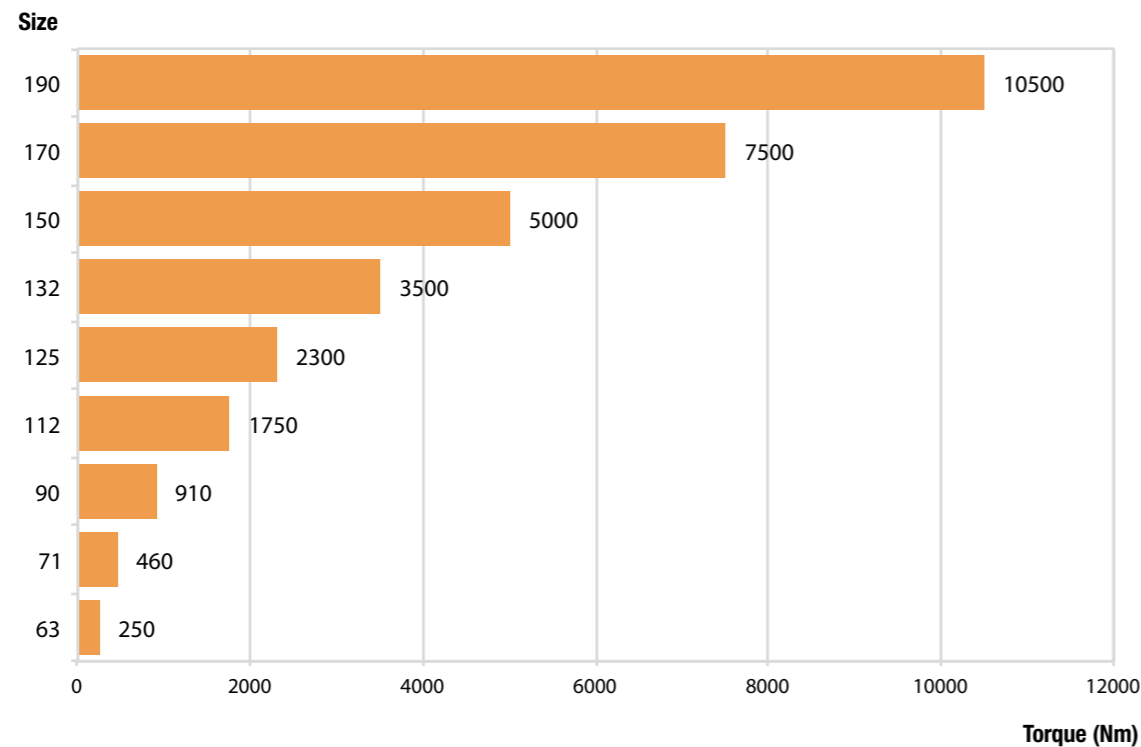
This product is created using our P series gearbox, combined with 2 planetary reduction stages on the input therefore providing a 4-stage gearbox, increasing the available reduction ratios well beyond the limits of the P and PL series.

Il risultato è la combinazione di tutti i pregi della serie P: la robusta struttura monolitica, la semplicità dell'installazione con la peculiarità di poter disporre di rapporti di riduzione straordinariamente alti. Questi riduttori rappresentano una risposta a tutte quelle applicazioni quali: coclee, mescolatori, sollevamenti, traslazioni, in cui siano necessarie movimentazioni particolarmente lente.

This allows us to achieve very high reduction ratios, in an extremely rigid structure which is compact, and with radial dimensions even lower than the PL series.

The result is the combination of the advantages of the P series: the robust monolithic structure, and easy installation with the peculiarity of having extremely high reduction ratios.

These gearboxes represent a response to applications such as screw conveyors, mixers, lifts, and displacements, where particularly slow handling is required.





PL

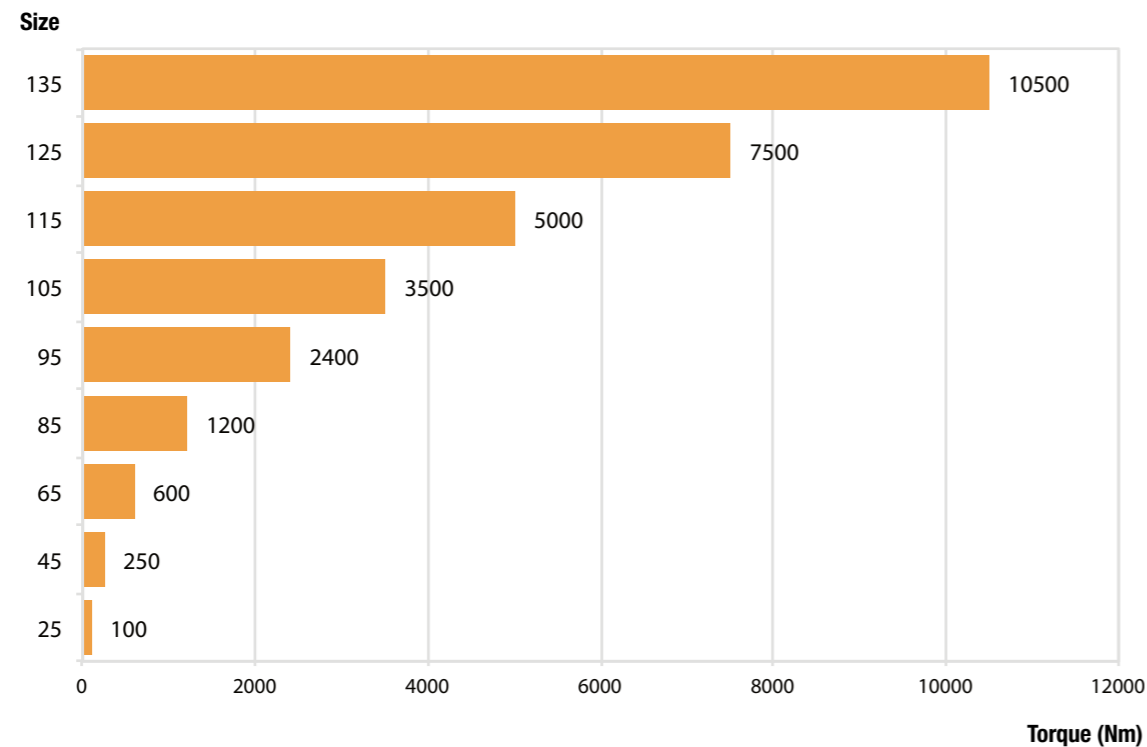
PT

Paralleli / Pendolari lunghi

Parallel shaft mounted gearboxes with long center distance

Il riduttore a passo lungo è studiato per le applicazioni che necessitano di avere il motore e l'applicazione nello stesso lato: il risultato è un'installazione semplice ed estremamente versatile, per molteplici applicazioni quali coclee, mescolatori e sollevamenti. La progettazione di questa serie di riduttori è stata impostata su una struttura monolitica di straordinaria rigidità. Questo permette l'applicazione di carichi elevati senza rischi di deformazione, che ne comprometterebbero le prestazioni.

This extended center distance gearbox is specifically intended for customers, who need to have the motor and the application on the same side: the result is a very flexible and easy to install unit, particularly suitable for a wide range of applications such as screw conveyors, mixers and winch/drum lifting drives. The design of this range of gear units is based on one body piece casting giving increased rigidity. This allows the application of high loads without risk of deformation which might negatively affect technical performances.



Pendolari

Shaft mounted gearboxes

I robusti riduttori pendolari della serie PT sono particolarmente adatti nell'azionamento di nastri trasportatori, soprattutto nelle installazioni all'aperto e nell'industria mineraria, dove l'affidabilità e la ridotta manutenzione sono elementi essenziali. Una novità esclusiva è la cassa monolitica con coperchio di ispezione!

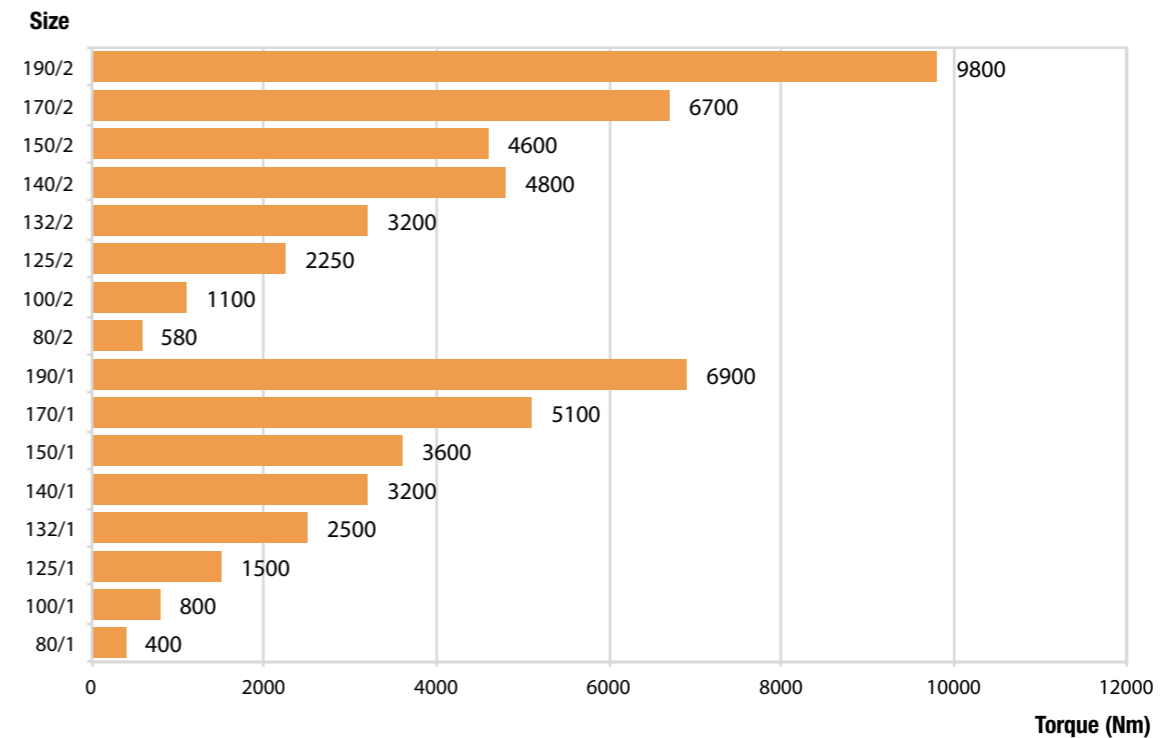
The sturdy PT series is ideal for the material handling industry, especially for the quarry and mine applications where absolute reliability and low maintenance are key factors. An exclusive innovation is the monolithic casing with inspection cover!

In opzione, sono sempre disponibili:

- il dispositivo antiretro, che impedisce l'inversione del moto per effetto del carico;
- il calettatore, per fissaggi rigidi e precisi anche con molte inversioni di moto;
- le bussole coniche, che uniscono ampia intercambiabilità con facilità di smontaggio.

Available options:

- the backstop device that prevents backdriving in case of inclined conveyors;
- the shrink disk for rigid and accurate mounting also with many start-up/hour;
- the taper bushing join interchangeable with easy dismounting.





SM

0

Ortogonalni ad assi sghembi

Skew bevel helical gearboxes

Ortogonalni

Bevel helical gearboxes

La fascia di bassa potenza non coperta dalla attuale gamma di riduttori ortogonali è da oggi disponibile con un inedito riduttore dal cinematismo brevettato.

Questo prodotto di nuovissima concezione ad ingranaggi elicoidali ad assi sghembi, riassume in un'unica macchina l'economicità del vite senza fine e l'alto rendimento degli ortogonali a coppia conica.

Le 3 taglie coprono un range di coppia da 100 Nm a 250 Nm, fornendo ad ogni applicazione il giusto prodotto per ottimizzare il rapporto coppia/costo.

The low power bevel helical gearbox range, which was unavailable until today, is now ready by means of a brand new type of gearbox, for which mechanical system STM has been given the copyright.

This very new and innovative gearbox relies on helical gears with oblique shafts and puts together in a single conception the economical cost (typical of worm gearboxes) and high efficiency (typical of bevel helical gearboxes with right angle pair).

The 3 sizes being planned cover a torque range ranging from 100 Nm to 250 Nm and will supply every application: the best product to optimise ratio torque/cost.

Questi prodotti sicuramente colpiscono per la robustezza, dovuta alla realizzazione della carcassa in struttura monolitica, che abbinata alla scelta tecnica di avere solo rapporti di riduzione ricavati da versioni a tre stadi di ingranaggi, colloca il prodotto finito in una alta fascia qualitativa e prestazionale.

In opzione, sono sempre disponibili:

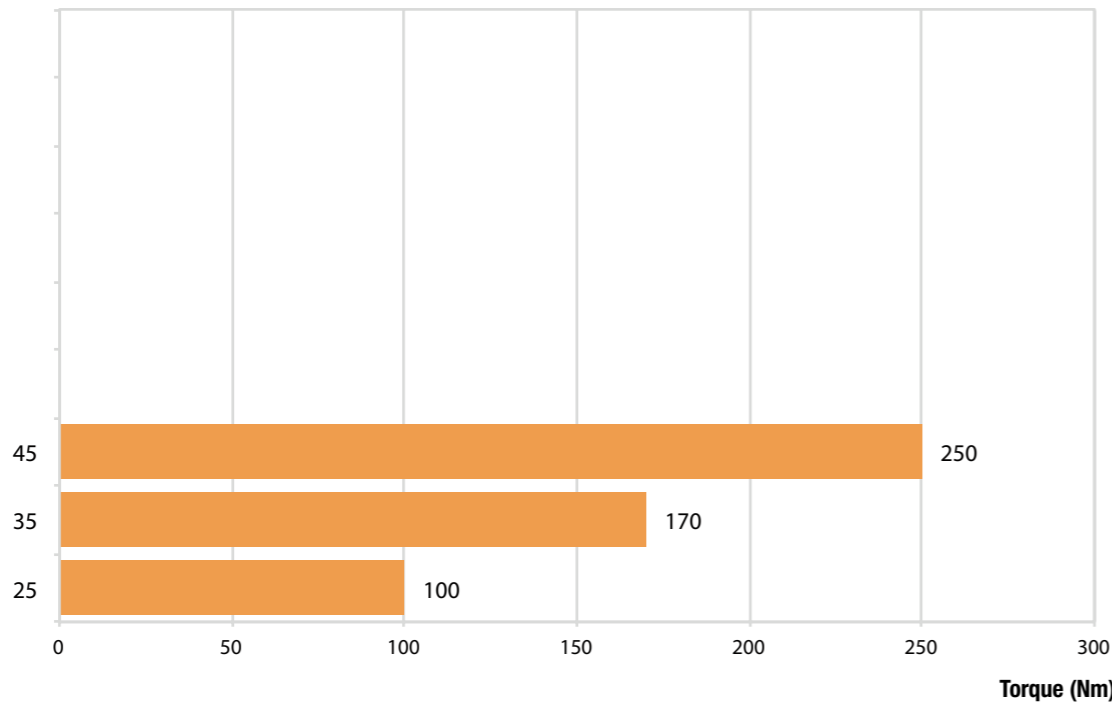
- il dispositivo antiretro, che impedisce l'inversione del moto per effetto del carico;
- il calettatore, per fissaggi rigidi e precisi anche con molte inversioni di moto;
- le bussole coniche, che uniscono ampia intercambiabilità con facilità di smontaggio.

This range of products is extremely robust due to the single piece, cast housing, which, combined with the technical choice to have 3 reduction stages, places the product at the high-end of the market in terms of quality and performance.

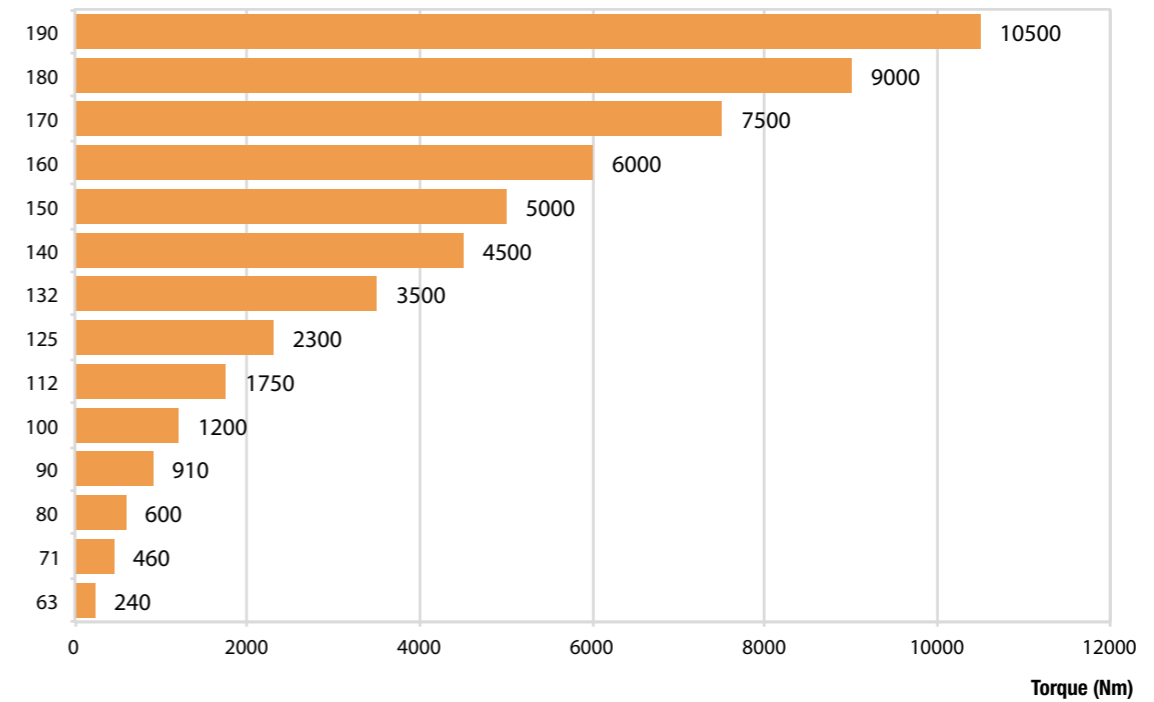
Available options:

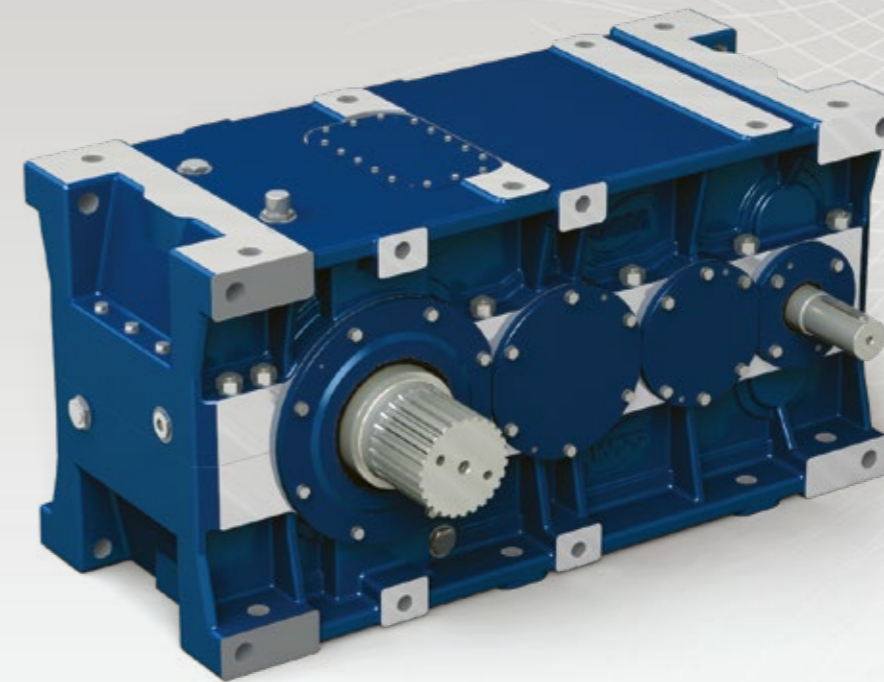
- the backstop device that prevents backdriving in case of incline conveyors;
- the shrink disk for rigid and accurate mounting also with many start-up/hour;
- the taper bushing joint interchangeable with easy disassembling.

Size



Size





RXP/700

RXP/800

Paralleli

Universal parallel gearboxes

Paralleli alta coppia ed interasse lungo

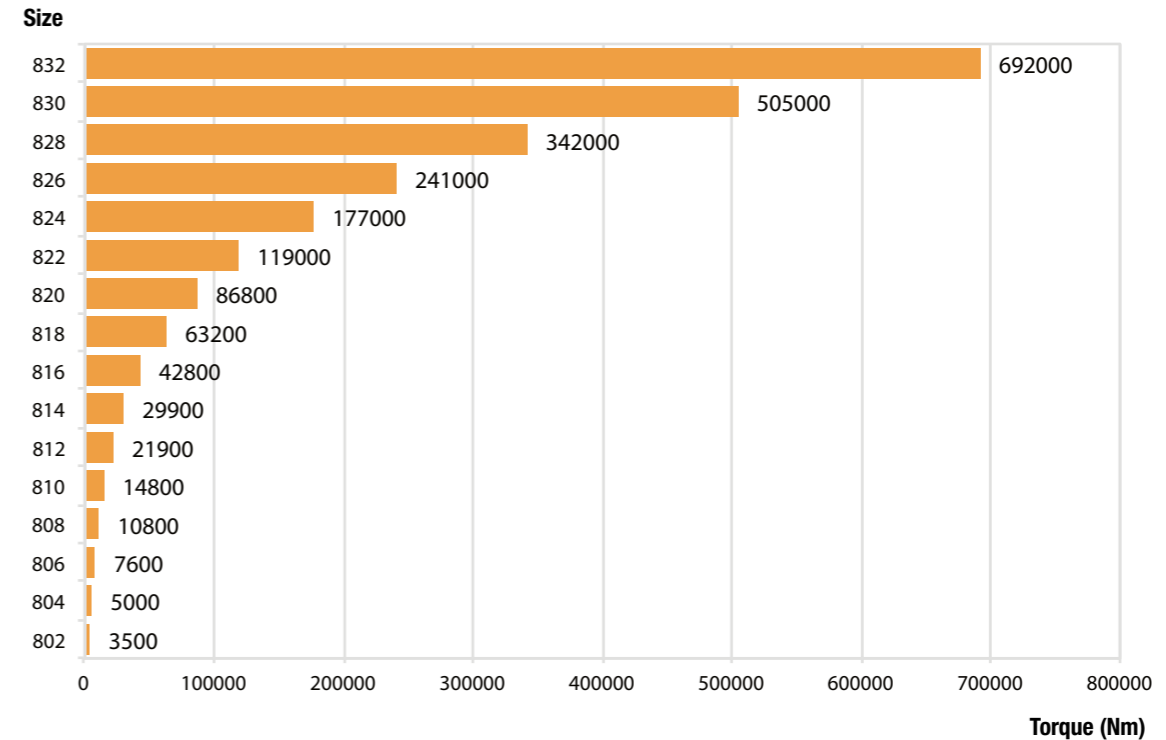
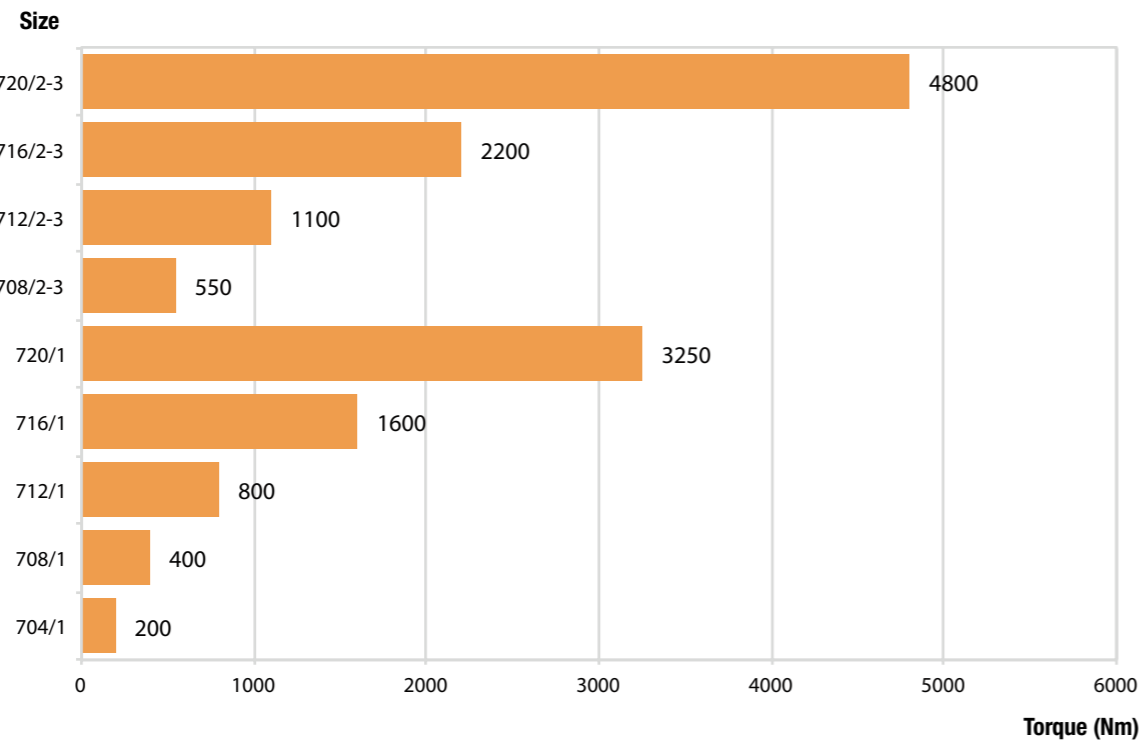
High torque parallel gearboxes with long center distance

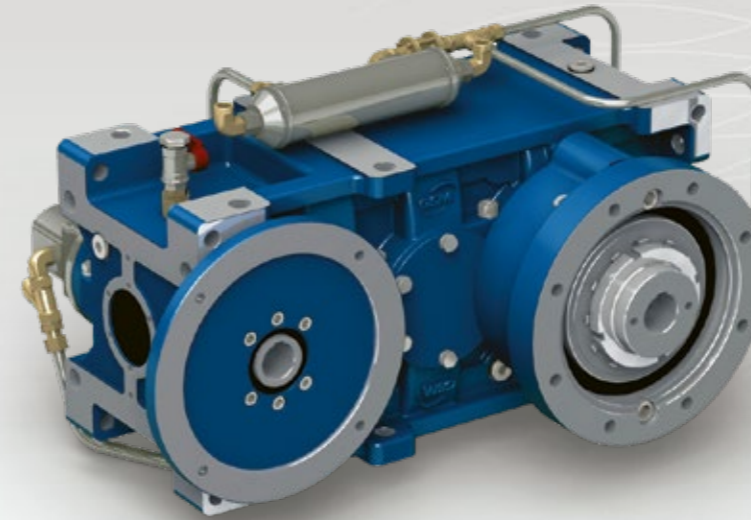
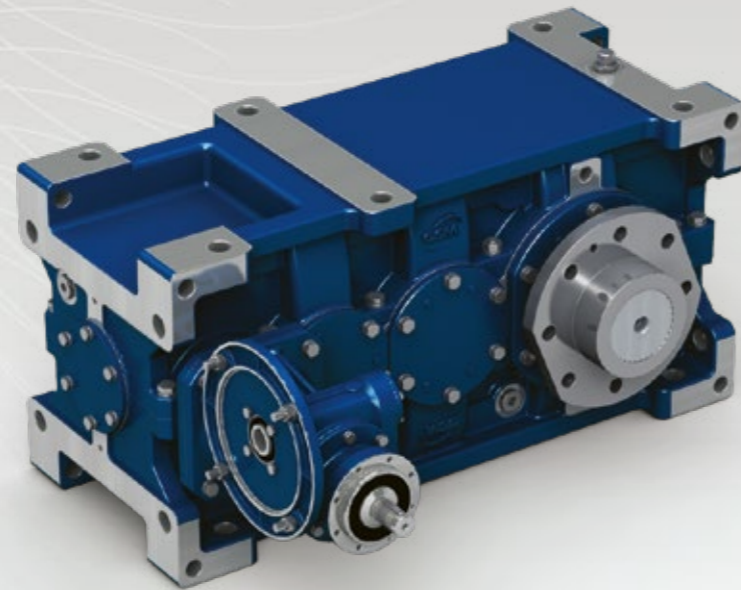
Dopo la presentazione dei riduttori della serie 800 è ora pronta la serie 700 ad assi paralleli: il naturale completamento di gamma sulle basse potenze, per una linea di prodotto che fa storia da oltre 40 anni. Carcassa monolitica rigida con molte predisposizioni di fissaggio, ingranaggi largamente dimensionati e numerosi accessori ed opzioni lo rendono un prodotto solido ed estremamente interessante.

Slightly after the market introduction of the gearboxes RX 800 line, the parallel axis series RX 700 is now ready to be launched as a natural complementary range, covering the low powers of a product line used as a market reference for longer than 40 years. Sturdy monolithic housing with multiple fixing and connection positions, gears widely oversized and overrated as well as many accessories and options make it a strong and reliable product.

La nuova gamma di riduttori ad assi paralleli di forma universale fissa un nuovo standard di riferimento sul mercato, avendo un adeguato dimensionamento atto a garantire la massima e costante affidabilità nelle condizioni di impiego più gravose. Una risposta efficace alle esigenze di trasmissione di potenza dell'industria medio-pesante e pesante. A completamento della gamma, abbiamo realizzato anche gli stessi riduttori con interasse lungo. L'incremento della capacità di carico degli ingranaggi e dei cuscinetti ha compattato i riduttori presenti sul mercato, avvicinando l'asse veloce all'asse lento. Ma con questa nuova serie di riduttori sarete liberi di applicarli con il motore e la Vostra applicazione dallo stesso lato, senza rinunciare alla robustezza che li contraddistingue da sempre.

The new range of universal parallel shaft gearboxes sets a new standard in the market, having adequate sizing which ensures constant and optimum reliability in the toughest working conditions. This range is an effective response to the power transmission needs of medium-heavy and heavy industry. To complete the range, we also made the same gearboxes with long center distance. The increased load capacity of cylindrical gears and bearings has reduced the size of gearboxes in the market, reducing the shaft center distance between input and output. With this new line of drives you are free to apply the electric motor and your application from the same side, without sacrificing the strength that has always set them apart.





RXP/E

RXP/EST

Riduttori per sollevamento

Lifting gearboxes

Riduttori per estrusori

Extruder gearboxes

La serie RXP/E per sollevamento industriale deriva dalla gamma RX standard con l'aggiunta di un secondo riduttore differenziale.

Questi gruppi hanno degli alberi di ingresso e di uscita opportunamente dimensionati per rispondere alle esigenze dei costruttori di sistemi di sollevamento, fornendo un ottimale rapporto prestazioni/peso.

Il gruppo differenziale ha un doppio ingresso, quello principale epicicloidale e quello secondario a vite, per avere due distinte velocità all'albero di uscita.

Durante il funzionamento di uno dei due motori, l'altro rimane costantemente frenato.

La possibilità di modificare il rapporto di trasmissione del riduttore a vite consente di ottenere diverse velocità in uscita e quindi di variare il rapporto tra la velocità primaria e la secondaria.

RXP/E series for industrial lifting takes its origin from the standard RX to which has been given a secondary differential gearbox.

These gearboxes have input and output shafts with wide dimensions in order to fulfil the expectations of heavy mechanical producers of lift systems, giving an optimum relationship between performances and weight.

The planetary differential gearbox has a double input that can be found between the main motor and the lift gearbox, with the purpose to obtain two different speeds to the output low shaft.

While one motor is working, the other one is constantly braking.

The change of worm ratio inside the differential gearbox gives the opportunity of obtaining different output speeds, and so varying the relation between primary and secondary speeds.

Questa nuova serie di riduttori per il comando di estrusori monovite mantiene la nostra azienda ai vertici del mercato nella trasmissione di coppia, riuscendo a coprire da un diametro di vite 30 mm fino ad oltre 300 mm (da 220 mm a richiesta).

RXP/EST è una macchina con caratteristiche innovative tra cui, estrazione vite anteriore e cuscinetto reggispira alloggiato nella flangia: la massima integrazione fra azionamento ed estrusore imbattibile nel rapporto qualità/prezzo.

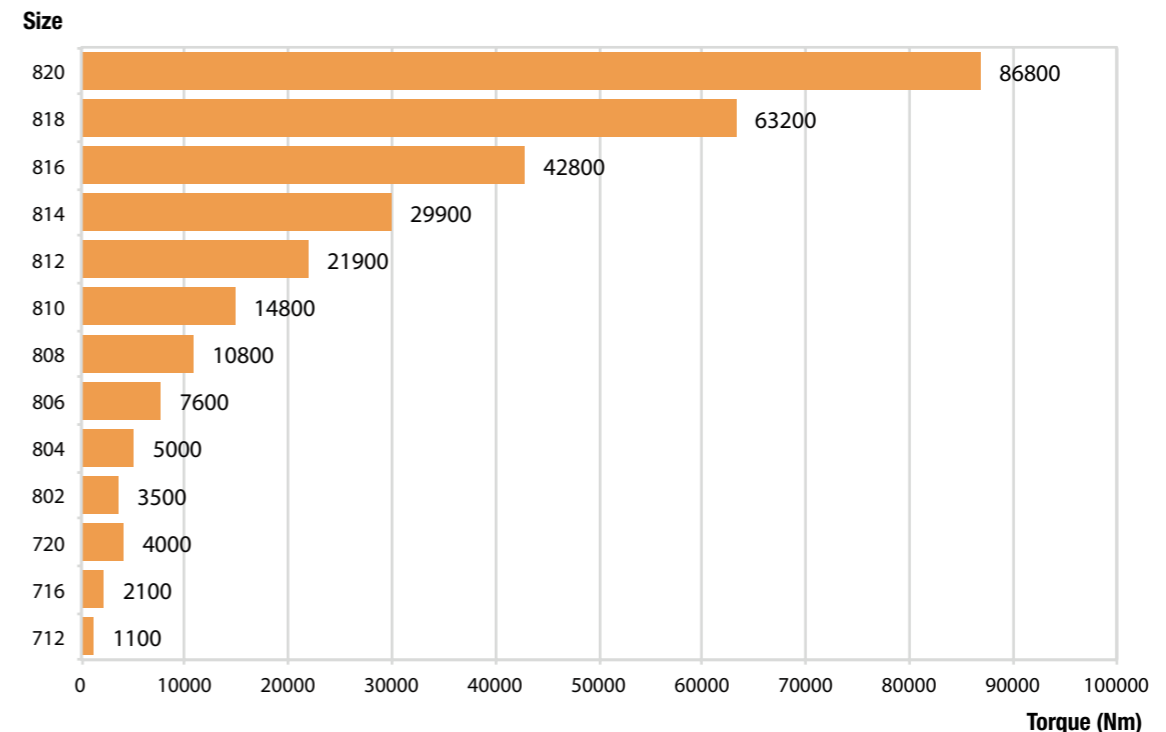
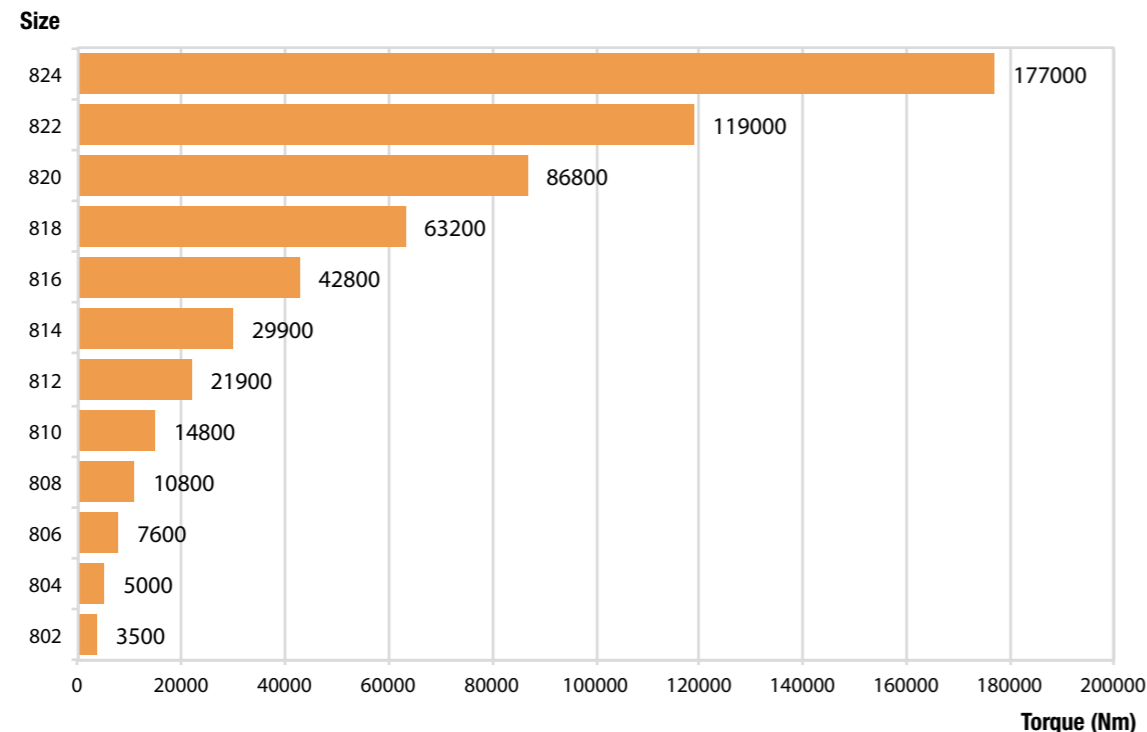
Data la continua evoluzione di questo settore, la nostra azienda è costantemente impegnata nella ricerca e sviluppo di nuove soluzioni da proporre ai clienti.

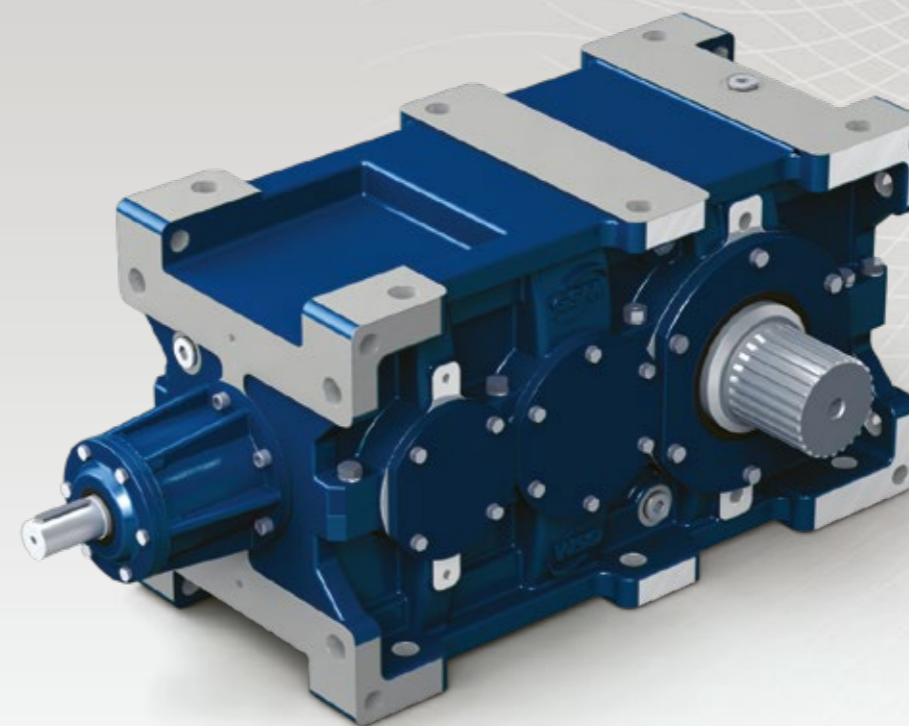
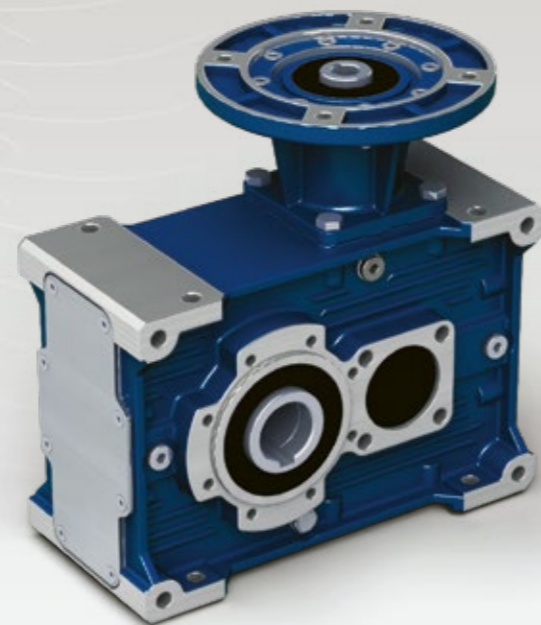
This new gearbox series for single screw extruder control has consolidated the position of our company at the market top for transmittable moment torque.

We can cover the extruder diameter screw from 30 mm to up 300 mm (from 220 mm on request). RXP/EST is a machine intended to be very innovative by having screw front extraction and thrust hold bearing on flanged mounting.

In this way we can reach the highest integration between drive and extrusion leading to an unbeatable ratio quality/price.

As this sector is constantly evolving, our company is constantly researching and developing new solutions for the customers.





RX0/700

RX0/800

Ortogonal

Universal bevel helical gearboxes

Ortogonal alta coppia

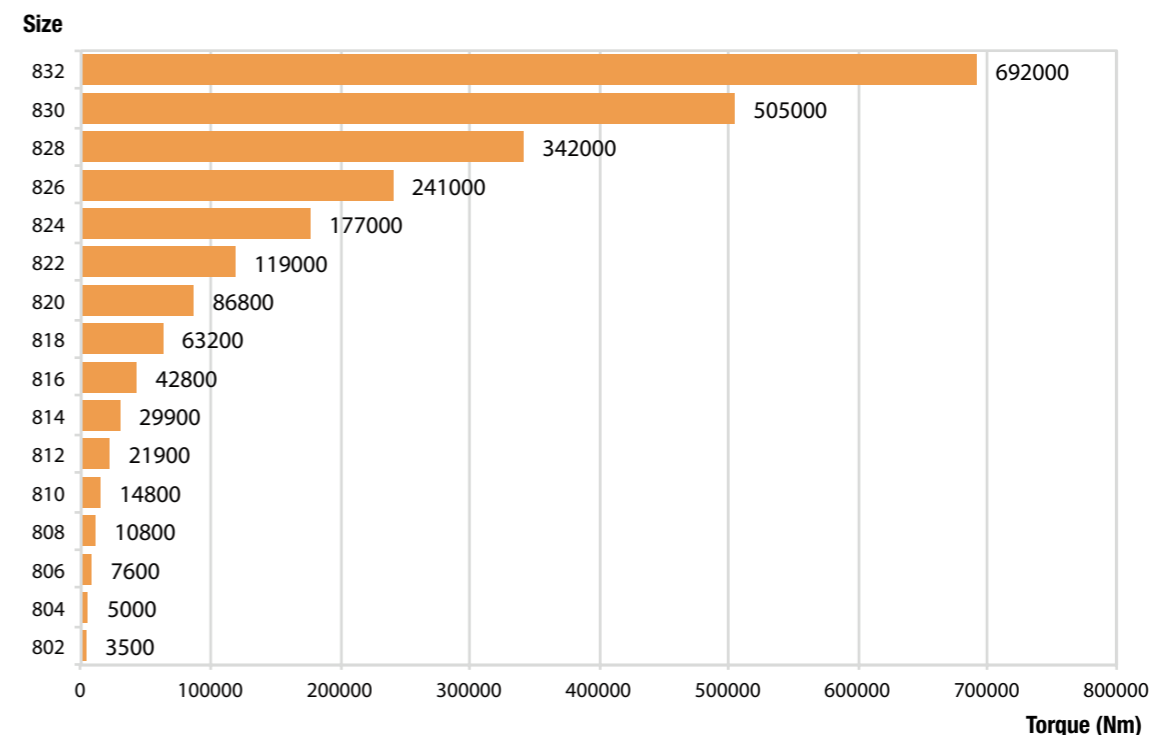
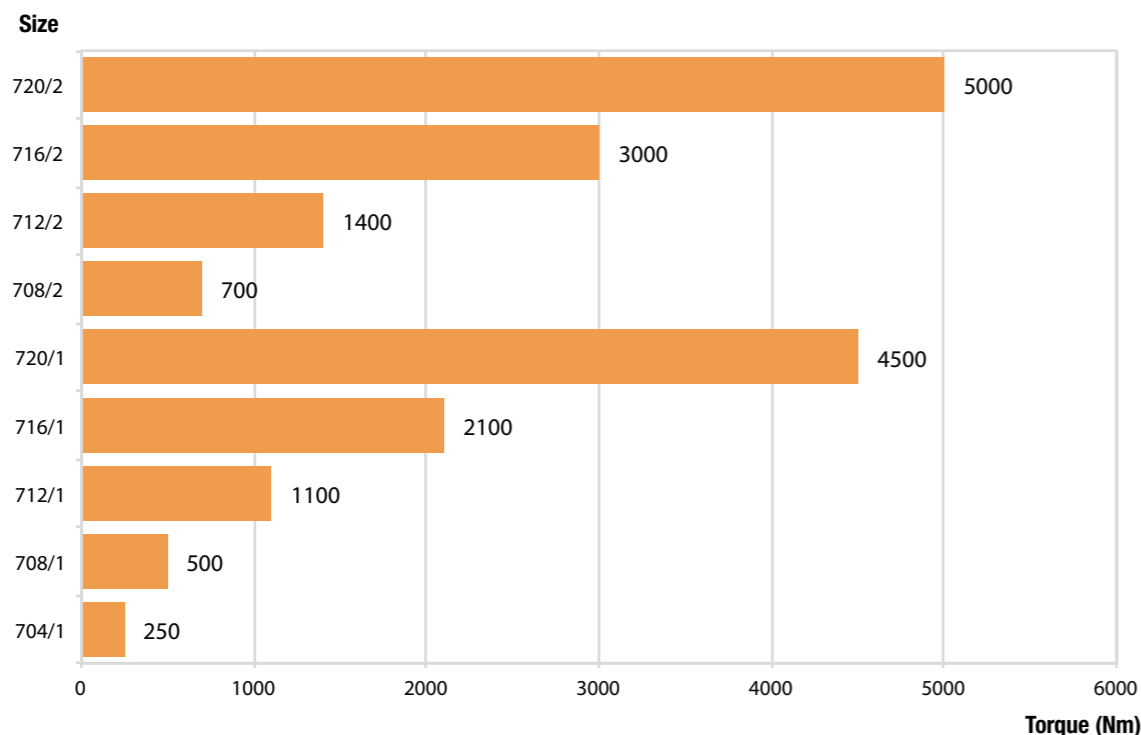
High torque bevel helical gearboxes

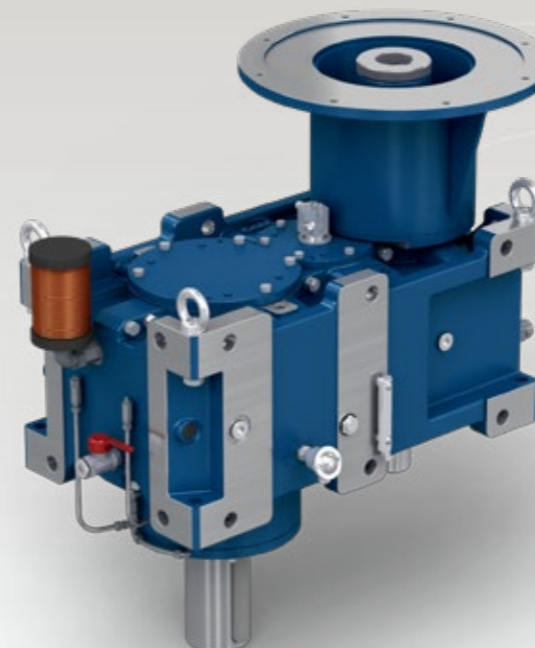
Dopo la presentazione dei riduttori della serie 800 è ora pronta la serie 700 ad assi ortogonali: il naturale completamento di gamma sulle basse potenze, per una linea di prodotto che fa storia da oltre 40 anni. Carcasa monolitica rigida con molte predisposizioni di fissaggio, ingranaggi largamente dimensionati e numerosi accessori ed opzioni lo rendono un prodotto solido ed estremamente interessante.

Slightly after the market introduction of the gearboxes RX 800 line, the bevel helical series RX 700 is now ready to be launched as a natural complementary range covering the low powers of a product line used as a market reference for longer than 40 years. Sturdy monolithic housing with multiple fixing and connection positions, gears widely oversized and overrated as well as many accessories and options make it a strong and reliable product.

La nuova gamma di riduttori ad assi ortogonali di forma universale fissa un nuovo standard di riferimento sul mercato, avendo un adeguato dimensionamento atto a garantire la massima e costante affidabilità nelle condizioni di impiego più gravose. Una risposta efficace alle esigenze di trasmissione di potenza dell'industria medio-pesante e pesante. A completamento della gamma, abbiamo realizzato anche gli stessi riduttori con rapporti di riduzione molto lenti, lasciandovi quindi liberi di utilizzarli in una larga fascia applicativa.

The new range of bevel helical gearboxes sets a new standard in the market, having adequate sizing which ensures constant and optimum reliability in the toughest working conditions. This range is an effective response to the power transmission needs of medium-heavy and heavy industry. To complete the range, we also made the same gearboxes with very low ratios, leaving them free to be used in a wide range of applications.





RXO/TR

RXP/CR

Riduttori per torri di raffreddamento

Cooling tower gearboxes

Riduttori per condensatori ventilati

Air cooled condensers gearboxes or gear motors

Questa serie di riduttori per torri di raffreddamento e/o per impastatrici della carta fa dell'affidabilità la sua caratteristica peculiare, gli ingranaggi ed i cuscinetti largamente dimensionati, uniti a un'accurata disposizione interna, distribuiscono i carichi uniformemente giovandone alla durata.

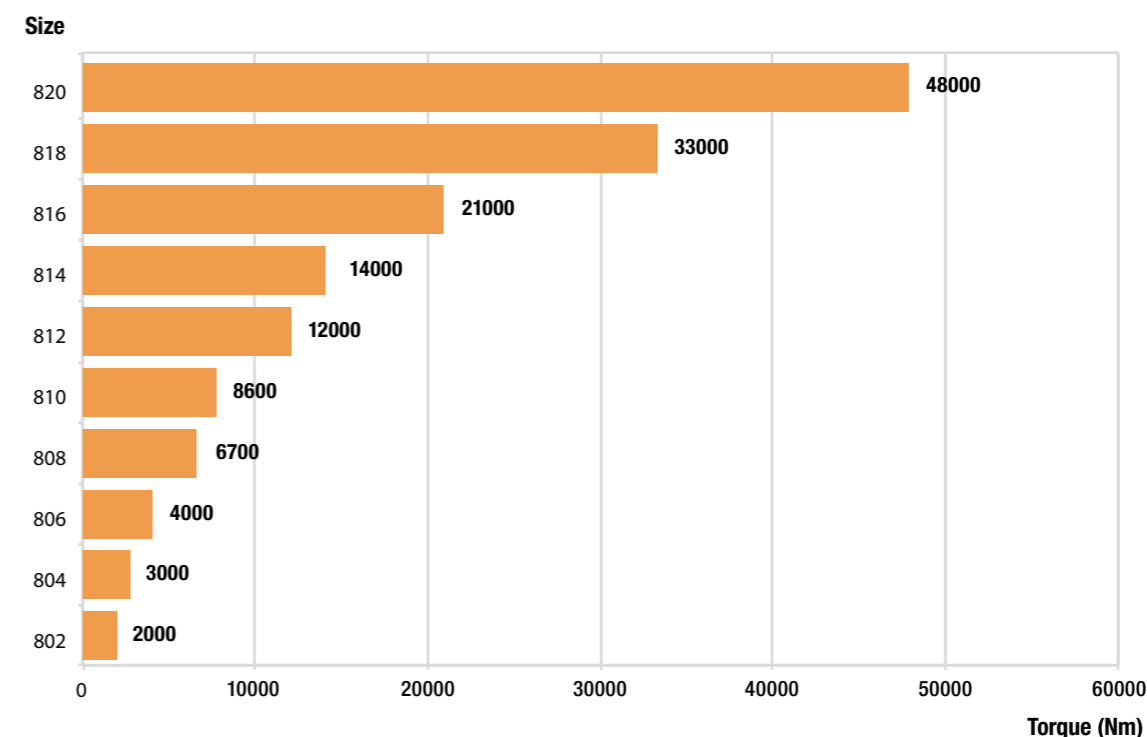
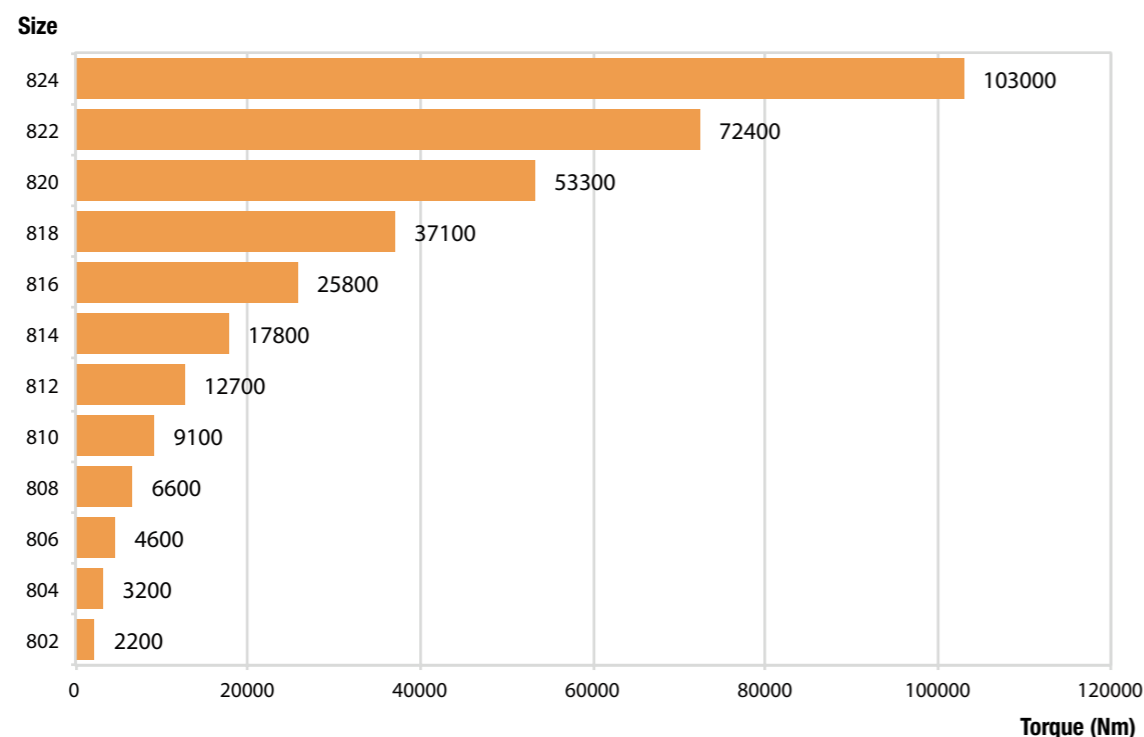
Avendo anche la cassa divisa a metà, facilitano il controllo periodico e la eventuale manutenzione soprattutto in luoghi poco agevoli.

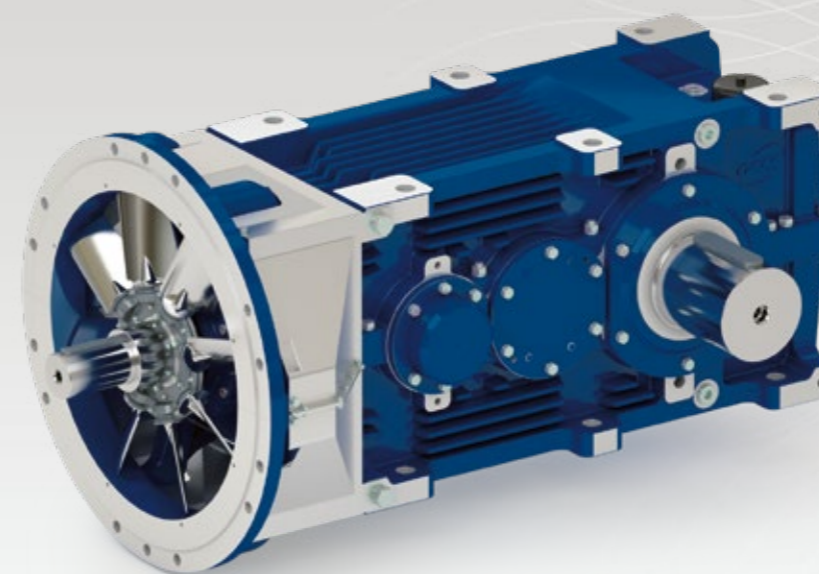
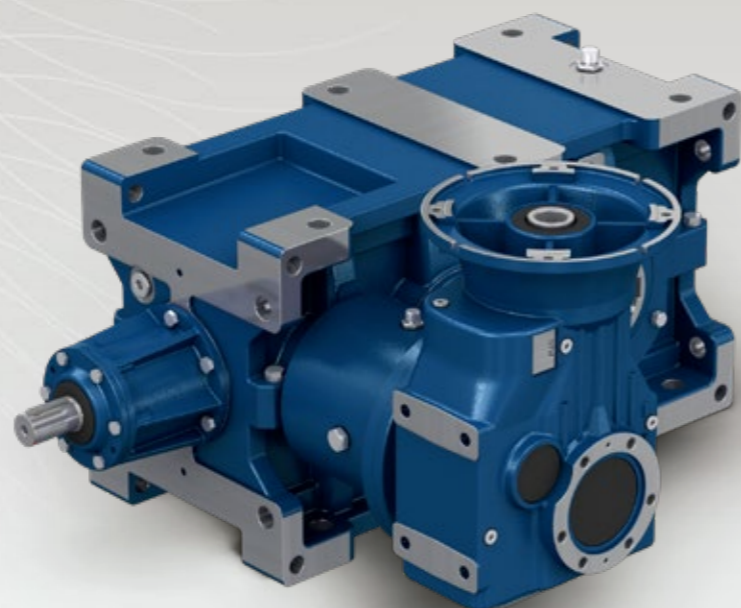
This gearbox series for cooling towers and/or pulp and paper mixers is especially built to grant reliability to customers. This is made possible through a generous upsizing of both gears and bearings as well as a balanced internal gear arrangement, so to offer optimization of uniformity in balancing loads inside the gearbox.

With the half casing the periodic inspection and maintenance purposes are facilitated, especially in places that are not easy to access.

Questa serie di riduttori per condensatori ventilati è una macchina che fa dell'affidabilità la sua caratteristica peculiare, gli ingranaggi ed i cuscinetti largamente dimensionati uniti a un'accurata disposizione interna, distribuiscono i carichi uniformemente giovandone alla durata. Avendo anche la cassa divisa a metà, facilitano il controllo periodico e la eventuale manutenzione soprattutto in luoghi poco agevoli.

These gearboxes series for air cooled condensers is especially built to grant reliability to customers. This is made possible through a generous upsizing of both gears and bearings as well as a balanced internal gear arrangement so to offer optimization of uniformity in balancing loads inside the gearbox.





RXO/O

RXMaster

Riduttori per elevatori a tazza

Bucket elevator gearboxes

Riduttori per miniere

Mining gearboxes

La serie RXO/O per elevatori a tazze deriva dalla gamma RX standard con l'aggiunta di un secondo riduttore ausiliario per variare la velocità di trasmissione: si avrà una velocità primaria per il normale funzionamento ed una velocità secondaria molto più lenta per i posizionamenti.

RXO/O series for bucket elevators takes its origin from the standard RX to which a secondary auxiliary gearbox is added to modify the transmission speed. As a result the gearbox will work at a primary speed for the standard operations and at a secondary speed (much slower) for positioning.

In opzione, sono disponibili:

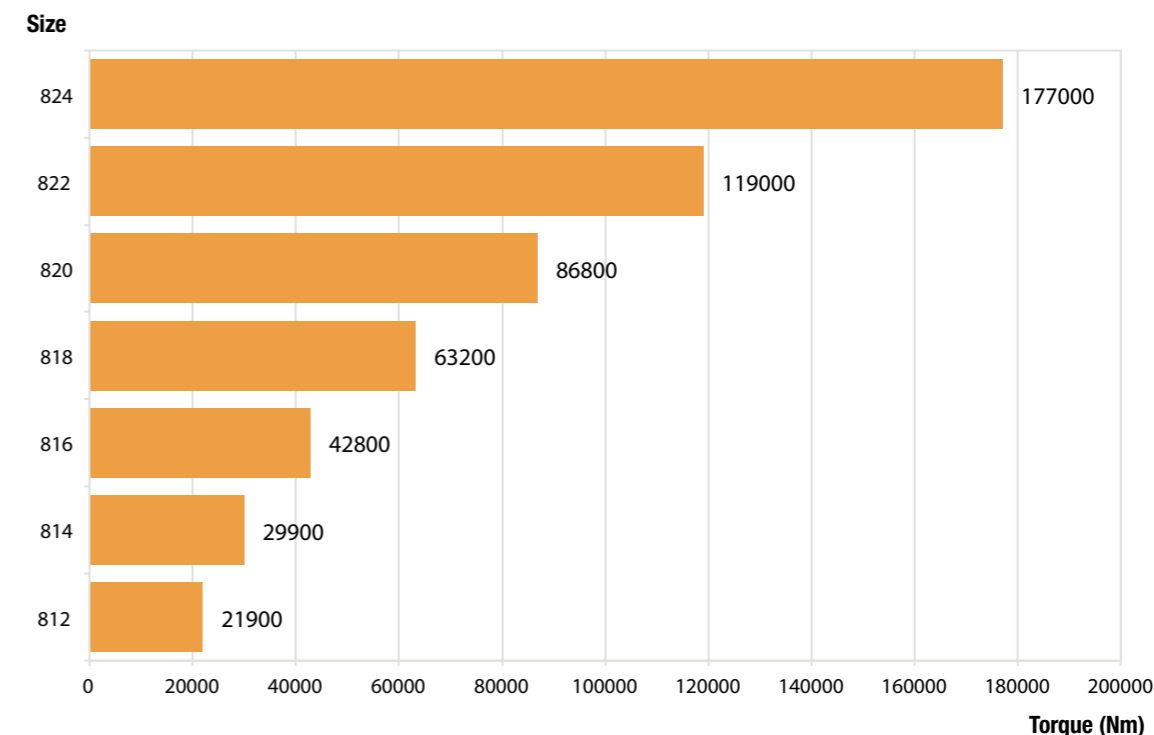
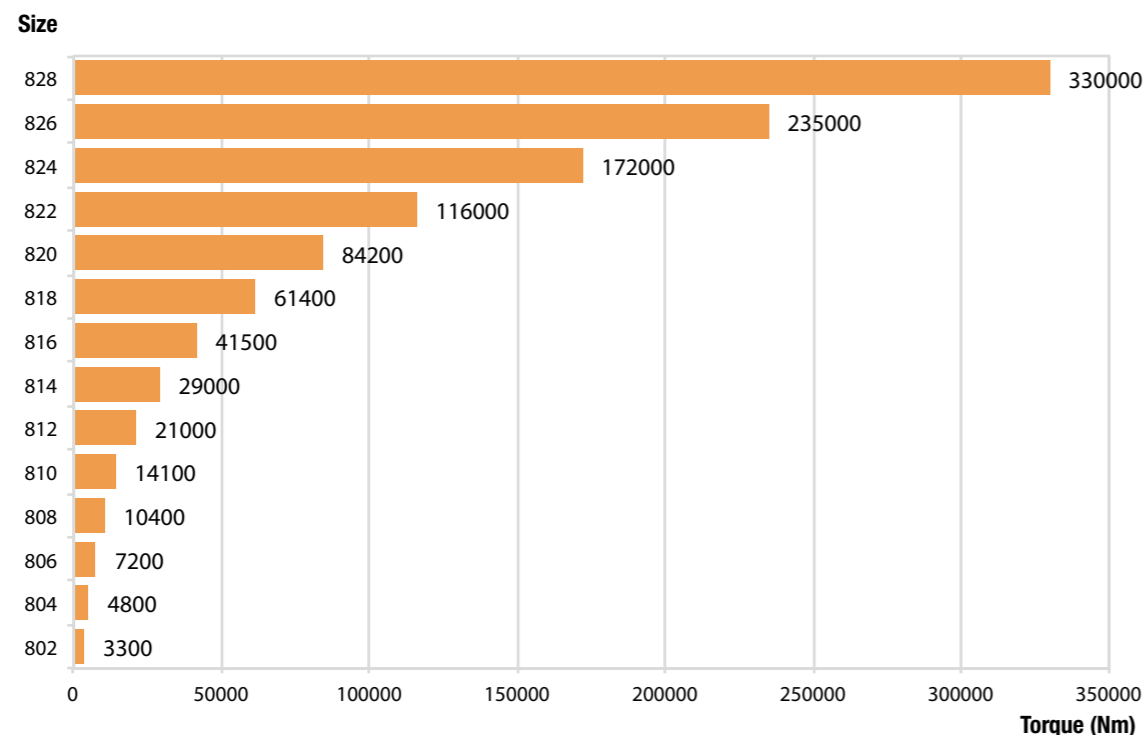
- il dispositivo antiretro, che impedisce l'inversione del moto per effetto del carico;
- il calettatore, per fissaggi rigidi e precisi anche con molte inversioni di moto.

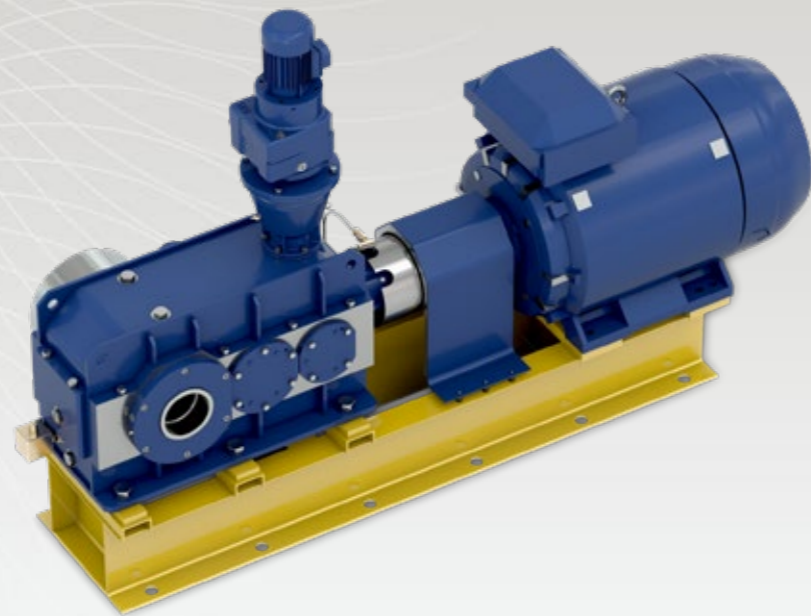
Available options:

- the backstop device that prevents backdriving in case of incline conveyors;
- the shrink disk for rigid and accurate mounting also with a lot start-up/hour.

I riduttori della serie RXMaster sono stati specificamente progettati per gli azionamenti dei nastri trasportatori da miniera dove, prestazioni eccezionali, una lunga durata dei cuscinetti e una maggiore capacità termica sono gli obiettivi primari. La serie RXMaster vanta un ottimo rapporto peso/potenza, dove i riduttori possono essere modificati in base alle specifiche esigenze del cliente. L'eccellenza nei riduttori per l'azionamento dei trasportatori.

The RXMaster gearbox series has been specifically designed for mining conveyor drive applications where exceptional performances, improved bearing life and increased thermal capacity are primary objectives. The RXMaster series is enhanced by a high power-to weight ratio, where units can be modified to suit customer specific requirements. Excellence in conveyor drive operations.





GSMoveRX

Riduttori con base rigida GSMoveRX

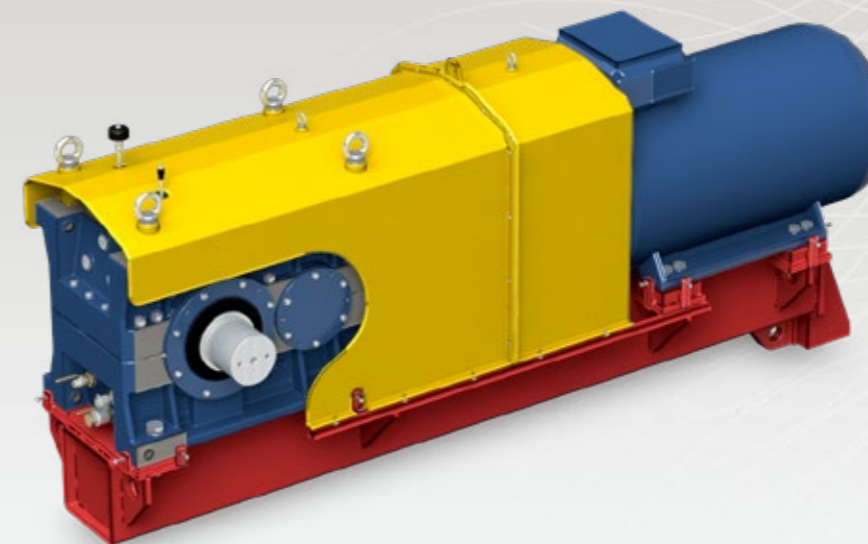
I riduttori ad assi ortogonali della serie RX 800 rispondono alle necessità delle applicazioni per cementifici, offrendo componenti di altissima qualità, facilmente adattabili a una varietà di configurazioni di montaggio.

Infatti oltre al riduttore possiamo fornire anche il giunto idraulico, il freno a ceppi, il motore elettrico e la base rigida di fissaggio GSMoveRX. Questo pacchetto completo consente alla clientela di semplificare la propria ingegneria, risparmiando tempo e costi di assemblaggio e di avere un unico fornitore che garantisce tutta la motorizzazione.

Gearboxes with GSMoveRX base plate

Bevel helical gearboxes RX 800 line meet the needs of cement plant applications by offering the highest quality components, which are easily adaptable to a variety of mounting configurations.

In addition to the gearbox, we may supply you with hydraulic coupling, shoe brake, electric motor and GSMoveRX base plate mounting. This full drive package solutions allow our customers to simplify engineering process, reducing assembly time and expense and being provided with a unique warranty coverage.



GSMineRX

Riduttori con base pendolare GSMineRX

I riduttori ad assi ortogonali della serie RX 800 rispondono alle necessità delle applicazioni per miniere e movimentazione di materiali sfusi, offrendo componenti di altissima qualità, facilmente adattabili a una varietà di configurazioni di montaggio.

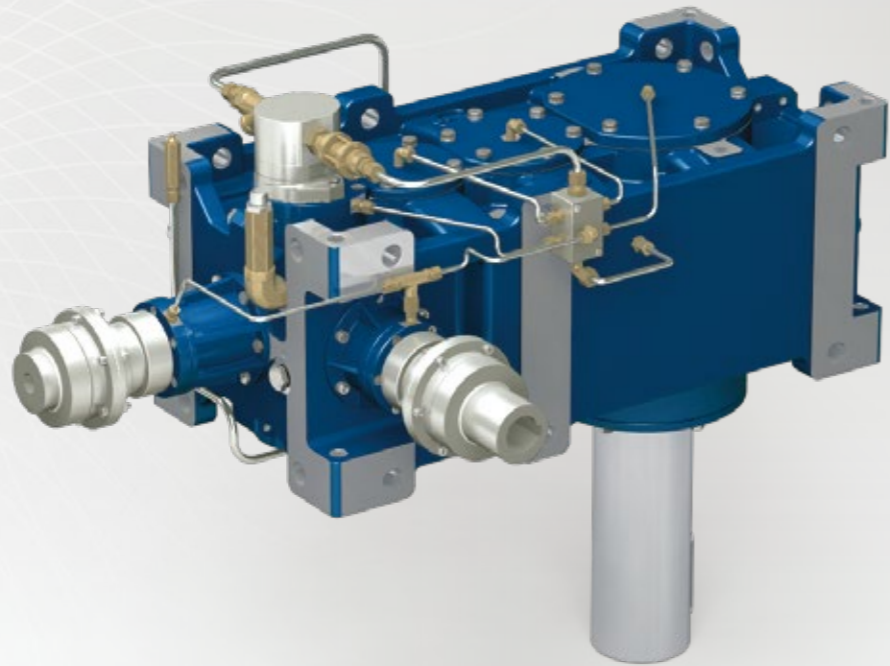
Infatti oltre al riduttore possiamo fornire anche il giunto idraulico, il freno a disco, il motore elettrico e la base pendolare di fissaggio GSMineRX. Questo pacchetto completo consente alla clientela di semplificare la propria ingegneria, risparmiando tempo e costi di assemblaggio e di avere un unico fornitore che garantisce tutta la motorizzazione.

Gearboxes with GSMineRX swing base

Bevel helical gearboxes RX 800 line meet the needs of mining and bulk material handling applications by offering the highest quality components, which are easily adaptable to a variety of mounting configurations.

In addition to the gearbox, we may supply you with hydraulic coupling, disc brake, electric motor and GSMineRX swing base mounting. This full drive package solutions allow our customers to simplify engineering process, reducing assembly time and expense and being provided with a unique warranty coverage.





RXP/MX

EX/V

Riduttori per mescolatori

Mixer gearboxes

Epicycloidali per rotazioni

Slewing planetary gearboxes

Questa serie di riduttori per mescolatori e/o aeratori è studiata per stupire nella resistenza ai carichi assiali normalmente generati in questi impianti: due robusti cuscinetti conici in un sovradimensionato supporto che riduce lo sbalzo all'applicazione. Sono disponibili con albero lento cilindrico, con albero flangiato e con dispositivo calettatore.

A completamento dell'applicazione, possiamo anche fornire il dispositivo DRY-WELL per eliminare le possibili perdite di lubrificante.

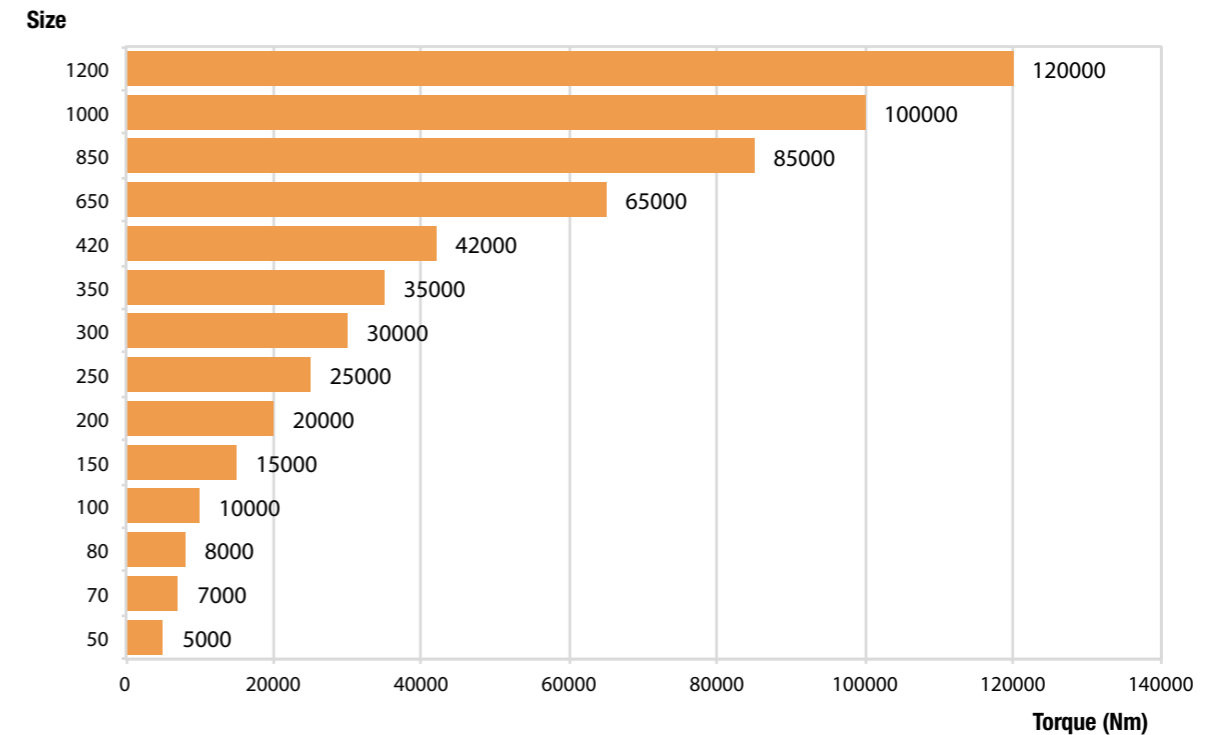
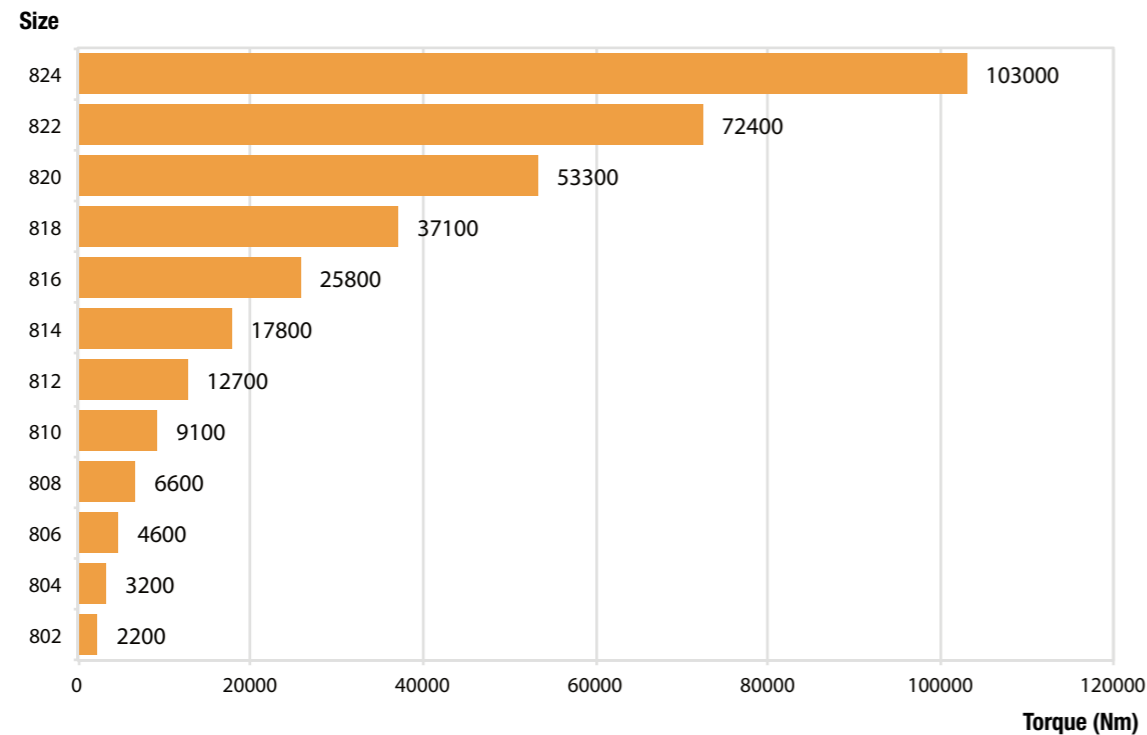
This gearbox series for mixers and/or aerators is especially intended to withstand high axial loads normally found in these types of machines, through a couple of upsized taper roller bearings placed on a upsized support reducing the jolt of the application.

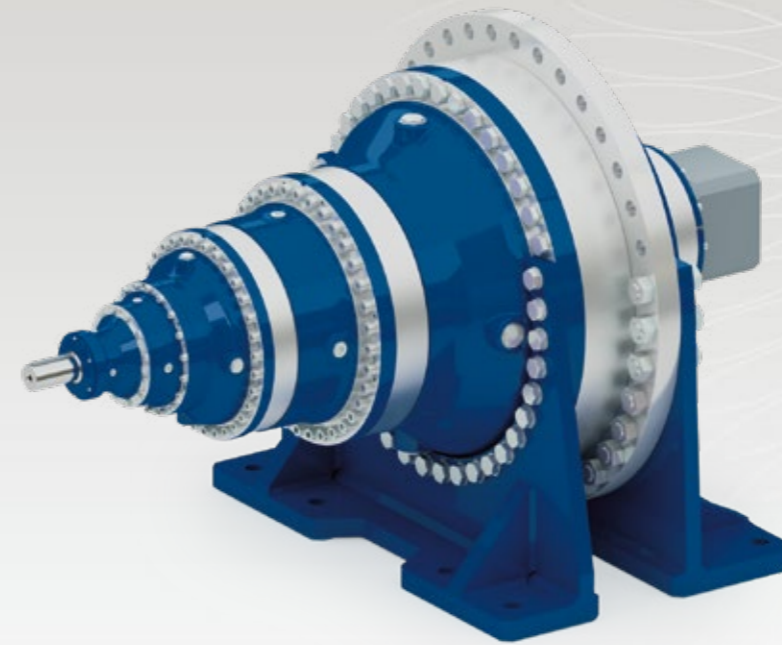
The cylindrical output shaft is available with key, with flange connection and with shrink disk.

The DRY-WELL device is also available and appreciated to eliminate possible oil leaks.

La gamma di riduttori epicycloidali studiata per le rotazioni costituisce una componente essenziale per sopportare valori di coppia molto elevati, mantenendo il peso e le dimensioni al minimo sulle attrezzature quali gru a torre, Pitch e Yaw drive per pale eoliche, piattaforme aeree e mixer. Caratterizzati da un supporto in grado di reggere i forti carichi radiali che si generano in questa applicazione, sono disponibili sia con pignone riportata sull'albero in uscita, sia con pignone integrale all'albero. Entrata ortogonale, freni idraulici multidisco in ingresso e flangiature per il montaggio di motori idraulici o elettrici sono alcuni degli accessori che completano questa serie di riduttori. Semplici da installare ed affidabili, sono riduttori adatti agli impieghi più gravosi.

STM slewing drives are an essential component in keeping weight and size to a minimum on equipment such as tower cranes, Pitch and Yaw drives for wind energy, aerial platforms and mixers. Their planetary structure means that they can withstand very high torque values while maintaining reduced dimensions, reduced weight and high efficiency. The wide range of available ratios enables the selection of a motor size and type which best suits users requirements: hydraulic or electric. Bevel input and hydraulic brake are some of the options, which are available for this series. Simple mounting, operating reliability and versatility make these units suitable for the most severe duties and environments.





EX

EX

Epicicloidali

Planetary gearboxes

Epicicloidali alta coppia

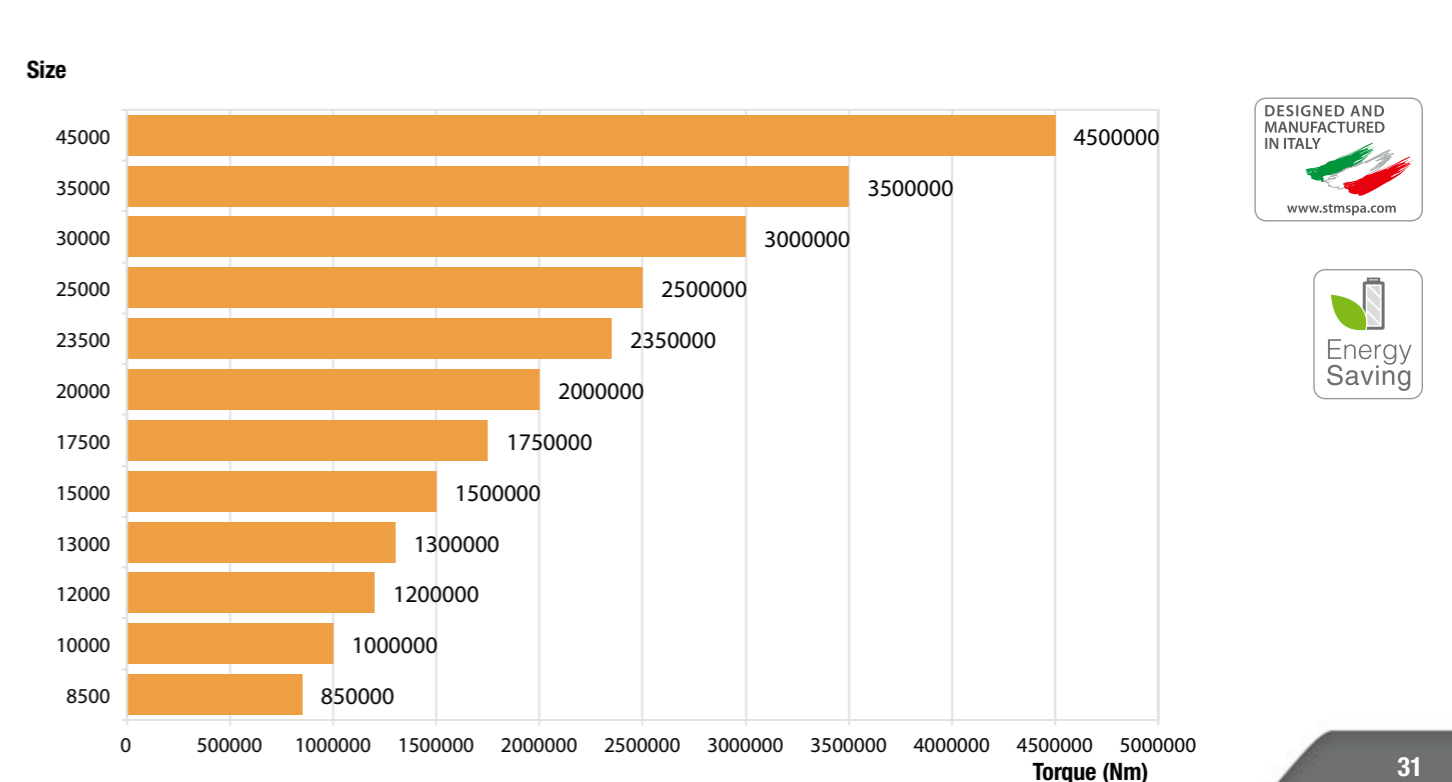
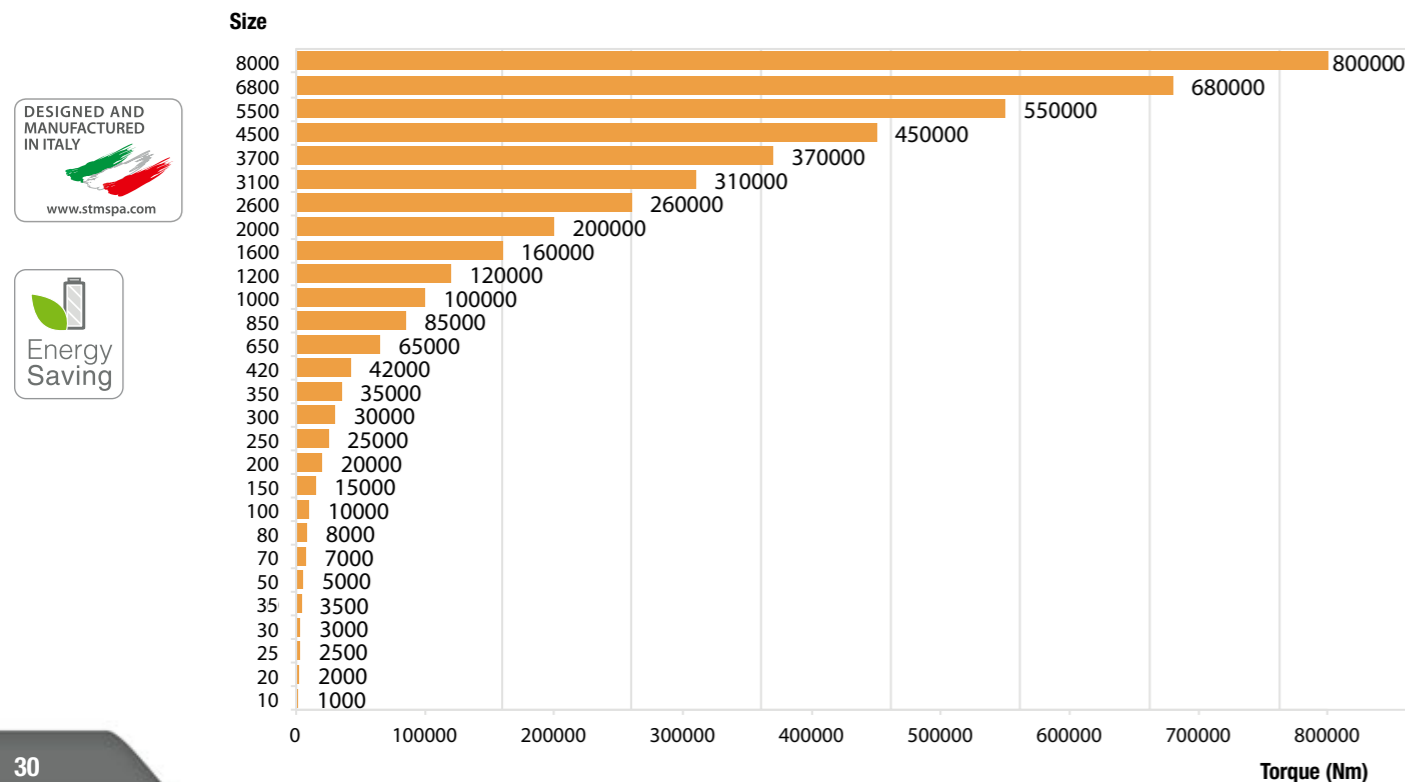
High torque planetary gearboxes

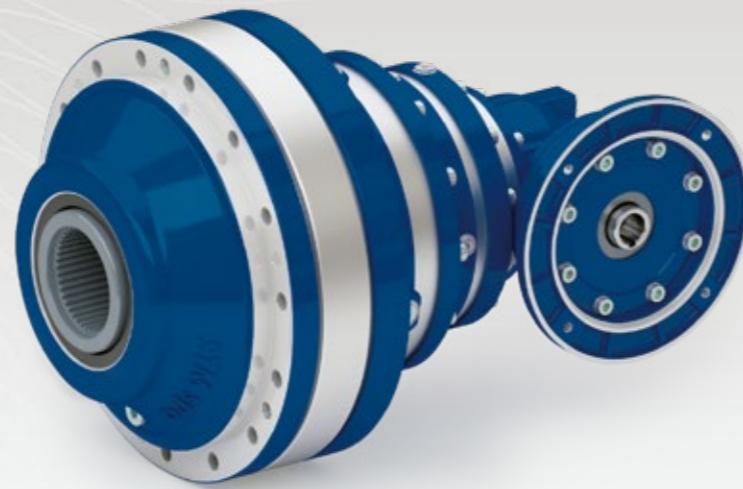
Questi riduttori della serie EX sono estremamente compatti, eppure capaci di trasmettere le potenze più elevate. L'ingranaggio di tipo epicicloidale li rende la scelta più idonea per tutte le applicazioni dove urti e sovraccarichi sono la regola, più che l'eccezione. Il prodotto è quanto di più versatile si trovi in commercio, offrendo una scelta vastissima di varianti nel tipo di fissaggio, nella composizione degli stadi di riduzione, nell'albero lento e nel tipo di motorizzazione. Trovare quindi il prodotto coincidente ai requisiti dell'applicazione è una certezza sulla quale i nostri Clienti possono contare sempre.

The units of the EX series are compact and yet extremely powerful. Their planetary drive train makes them the ideal choice for all the severe duty applications where shock loadings and impacts are more the rule than the exception. The product configuration is highly versatile, due to several options as far as the mounting, the gear layout, the output shaft and the motor interface. Finding the perfect match to any drive problem is therefore more than a wish, it is something users can safely rely on, always.

La nuova gamma di riduttori epicicloidali fissa un nuovo standard di riferimento sul mercato. Le elevate prestazioni all'interno di dimensioni compatte, rendono questa gamma utilizzabile per le più svariate applicazioni che richiedono una trasmissione affidabile. Un'ampia scelta di rapporti e soprattutto la disponibilità di numerose taglie intermedie permettono alla gamma EX di soddisfare completamente le esigenze di applicazioni per servizi gravosi. La soluzione migliore per prestazioni superiori.

The new range of planetary gearboxes establishes a new standard on the market to refer to. The design provides high performance with compact dimensions and it is suitable for a wide range of applications where a reliable transmission is needed. A wide choice of ratios and above all the availability of numerous intermediate sizes enable the EX range to offer a truly complete answer to the needs of heavy duty applications. The best solution for superior performance.





EXB

EXR

Epicicloidali angolari

Bevel helical planetary gearboxes

Epicicloidali angolari alta coppia

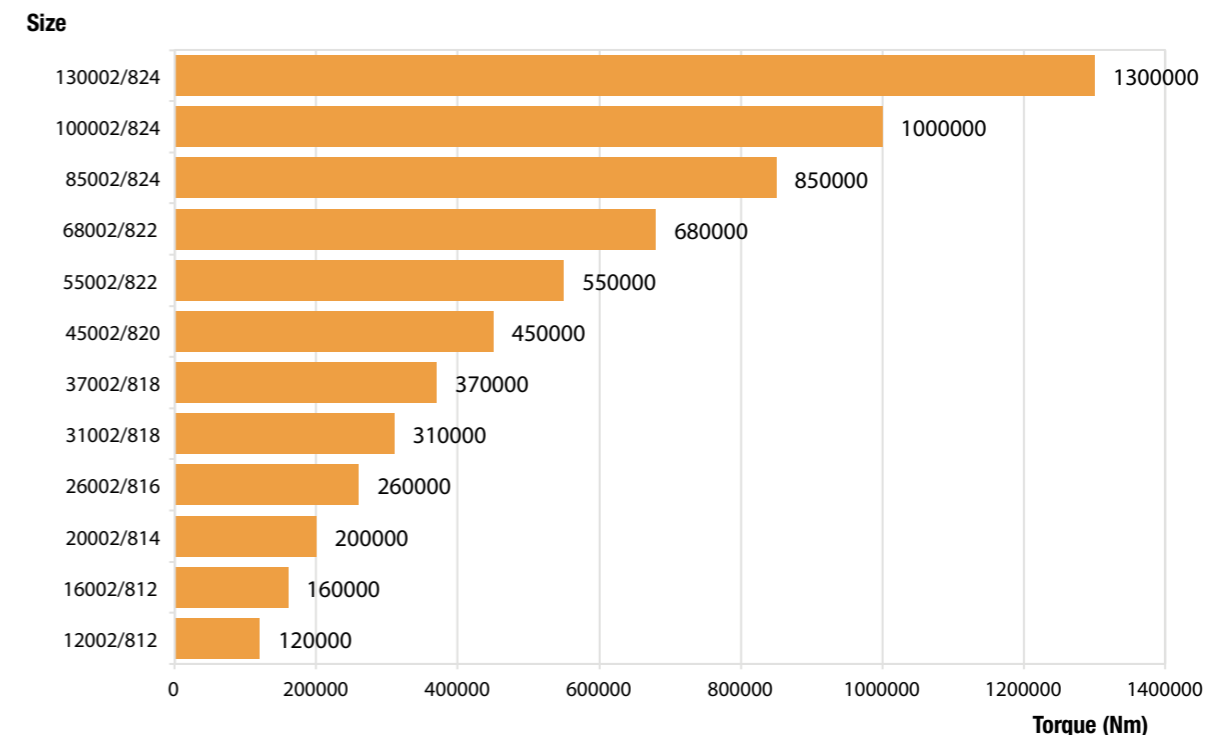
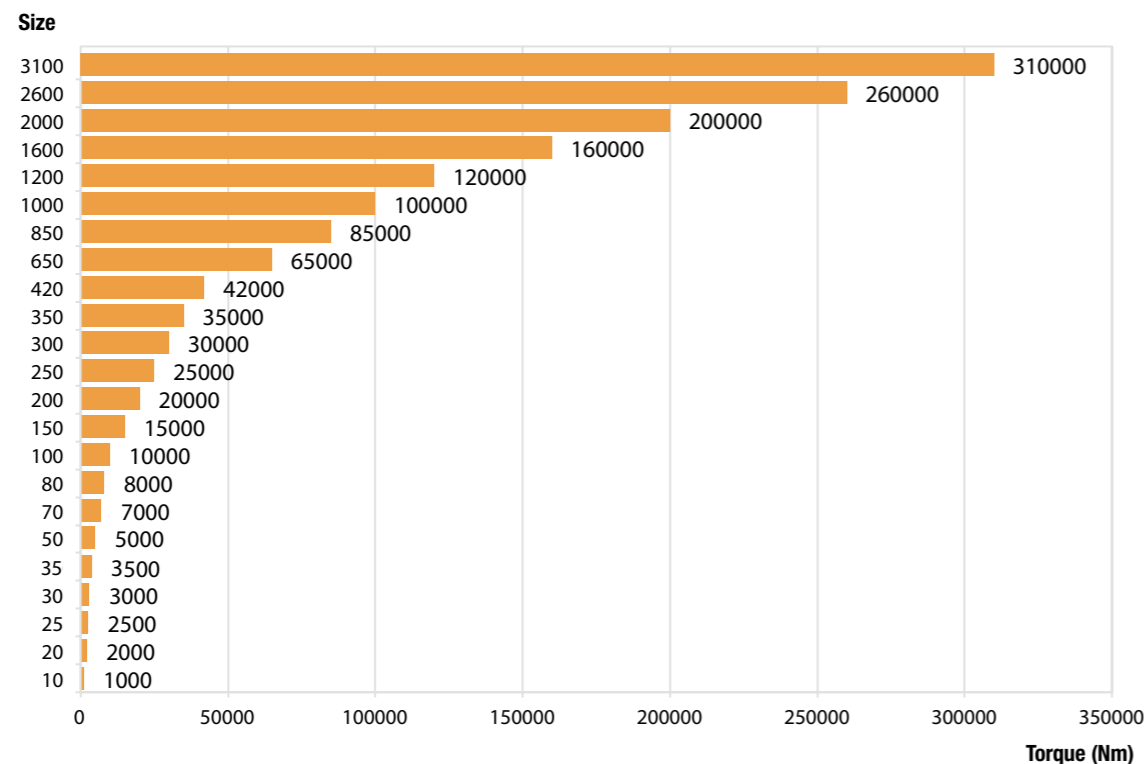
High torque bevel helical planetary gearboxes

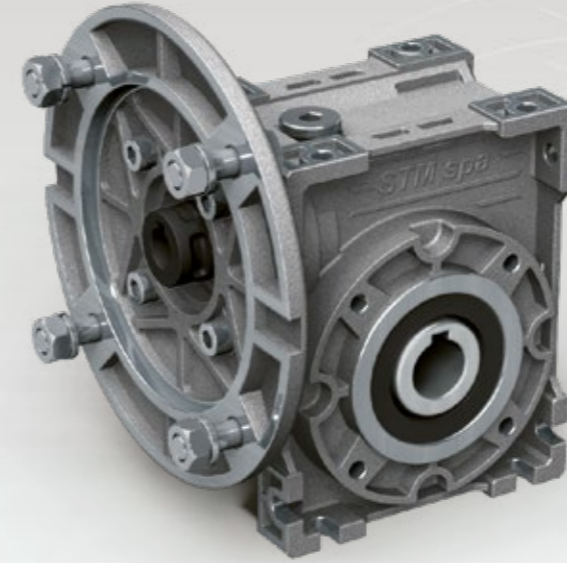
I riduttori planetari angolari EXB combinano le alte prestazioni con le dimensioni compatte. Questi riduttori EXB sono disponibili in una vasta gamma di rapporti per garantire silenziosità di funzionamento in tutti i tipi di applicazioni. Una progettazione moderna ed una produzione tecnologicamente avanzata garantiscono gli elevati standard qualitativi e di performance, tipici del nostro prodotto. Rafforza i tuoi progetti con i migliori prodotti.

The EXB right-angle planetary gearboxes combine high performance with compact size. These EXB gearboxes come in a wide range of ratios to ensure silent running in all sorts of applications. The cutting-edge design and technological production guarantee the typical high quality and performance of our products. Gear up your business with the best products.

I riduttori combinati EXR abbinano le alte prestazioni e la robustezza dei riduttori epicicloidali all'efficienza e all'affidabilità dei riduttori ad assi ortogonali. Questi riduttori combinati EXR offrono quindi la soluzione ideale per le applicazioni che richiedono elevata densità di potenza con velocità di uscita medio-basse. Rispetto ai riduttori in linea, i riduttori combinati EXR garantiscono vantaggi significativi nella capacità termica, nei rapporti di riduzione e nella silenziosità. Potenza senza compromessi.

The EXR gearboxes combine the high performances and robustness of planetary gearboxes with the efficiency and reliability of bevel helical gearboxes. These EXR combined gearboxes are ideal for applications that demand high power density along with medium-low output speeds. Compared to inline gearboxes, the EXR combined gearboxes guarantee significant benefits on thermal capacity, ratios and silent running. Power without compromise.





R

U

Vite senza fine tonde e limitatori di coppia

Worm gearboxes and torque limiters

Il rinnovamento del prodotto principale dell'azienda prevede sostanzialmente tre innovazioni: due tecnologiche e una commerciale. È stata utilizzata la pressofusione per tutti i particolari in alluminio (dalla grandezza 28 alla 70) per migliorare la resistenza flessotorsionale, viene inoltre da anni adottato il profilo ZI per la dentatura (sezione ad evolvente) per migliorare il rendimento e la silenziosità ed infine è stata introdotta la flangiatura modulare in uscita (FL) per aumentarne la flessibilità.

Nuove idee per crescere insieme: per primi dal 1987 con il brevetto del limitatore di coppia integrato all'interno del riduttore standard.

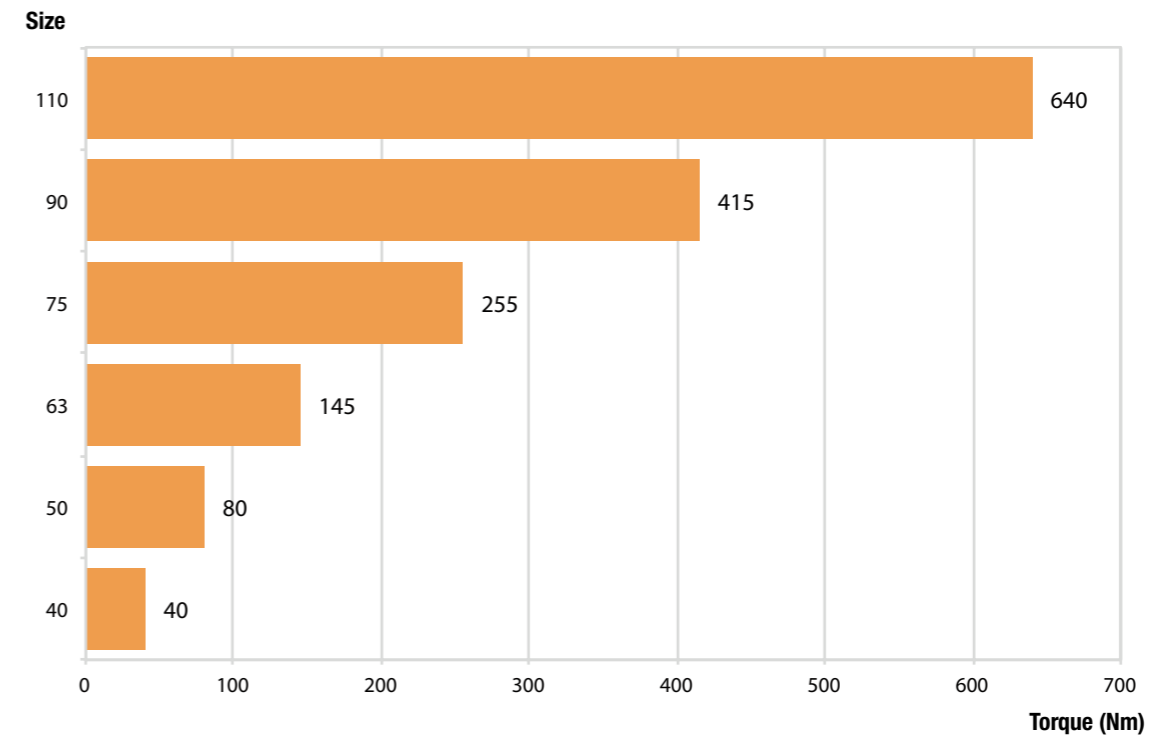
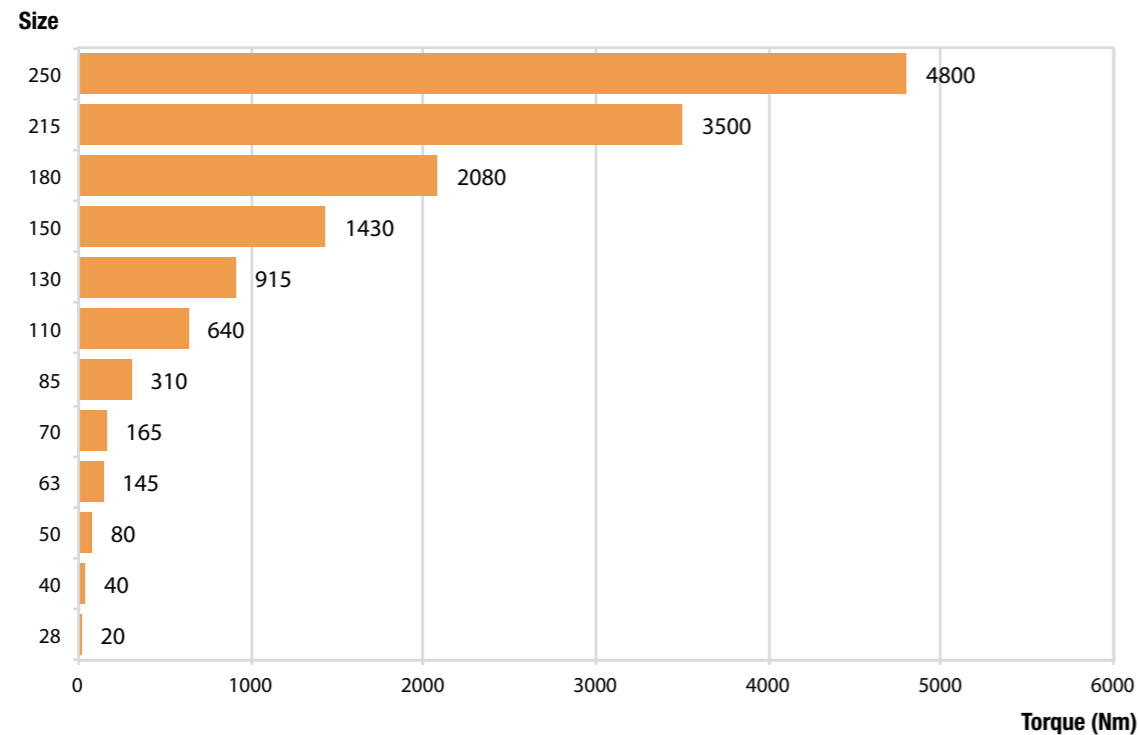
The company has decided to update its main product by adding three innovative principles: two are technical and one is commercial. All aluminium components are die casted (from size 28 to size 70) to increase resistance to torsional and structure flexibility. ZI teething profile (section and involute) has been adopted to increase efficiency and silentness. Finally, a modular attachable output flange (FL) has been adopted to increase flexibility. New ideas to approach a bigger market together: first, since 1987, with the patent of the torque limiter built inside our standard gearbox.

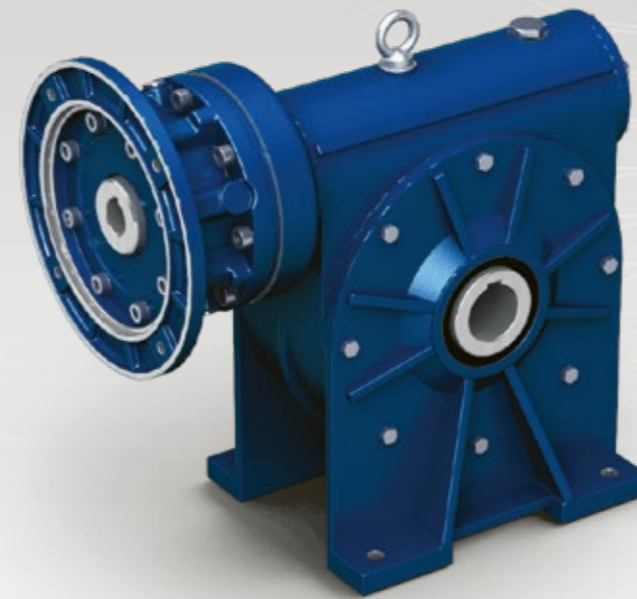
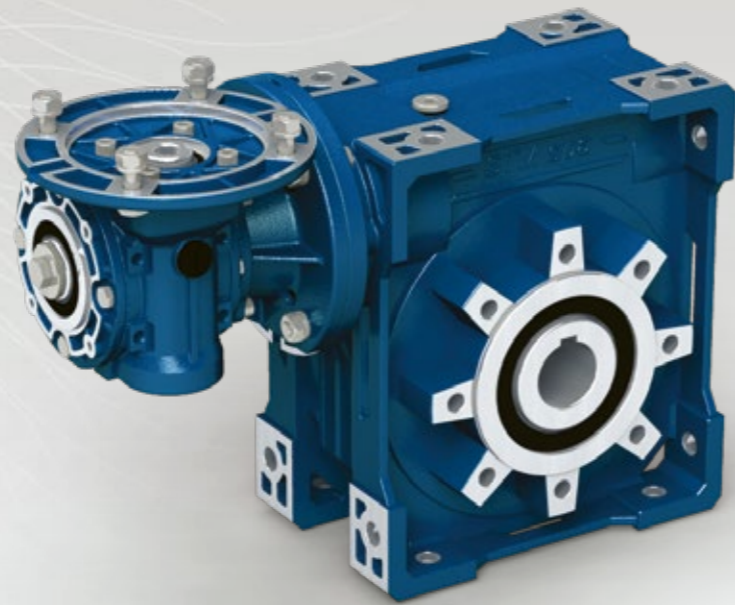
Vite senza fine quadrati

Universal worm gearboxes

STM presenta un nuovo riduttore di moderna concezione a forma cubica. Questa forma del riduttore permette universalità di fissaggio e modularità estrema per lo stoccaggio del prodotto finito: con l'adozione di un giunto d'accoppiamento, al quale possono essere accoppiati tutti i motori Brushless, IEC e NEMA, si garantisce un'ulteriore versatilità delle configurazioni possibili e l'eliminazione del fenomeno di fretting. La carcassa è disegnata in modo da ottimizzare lo smaltimento del calore e semplificare le operazioni di pulizia, anche negli ambienti più ostili.

STM introduces a new range of cube-shaped worm gearboxes. This execution is suitable for a wide variety of fixing possibilities and allows a better modularity of the components in stock. In fact, through an input coupling it is possible to connect all sizes of IEC, brushless and NEMA electric motors, to enable a wide range of possible gearbox configurations, as well as to improve the overall quality by removing the fretting. The body has been designed in order to optimize the heat dissipation and to simplify the cleaning of it, even in the most difficult environmental conditions.





RR

CR

Vite senza fine combinati

Double worm gearboxes

Vite senza fine con precoppia ad ingranaggi

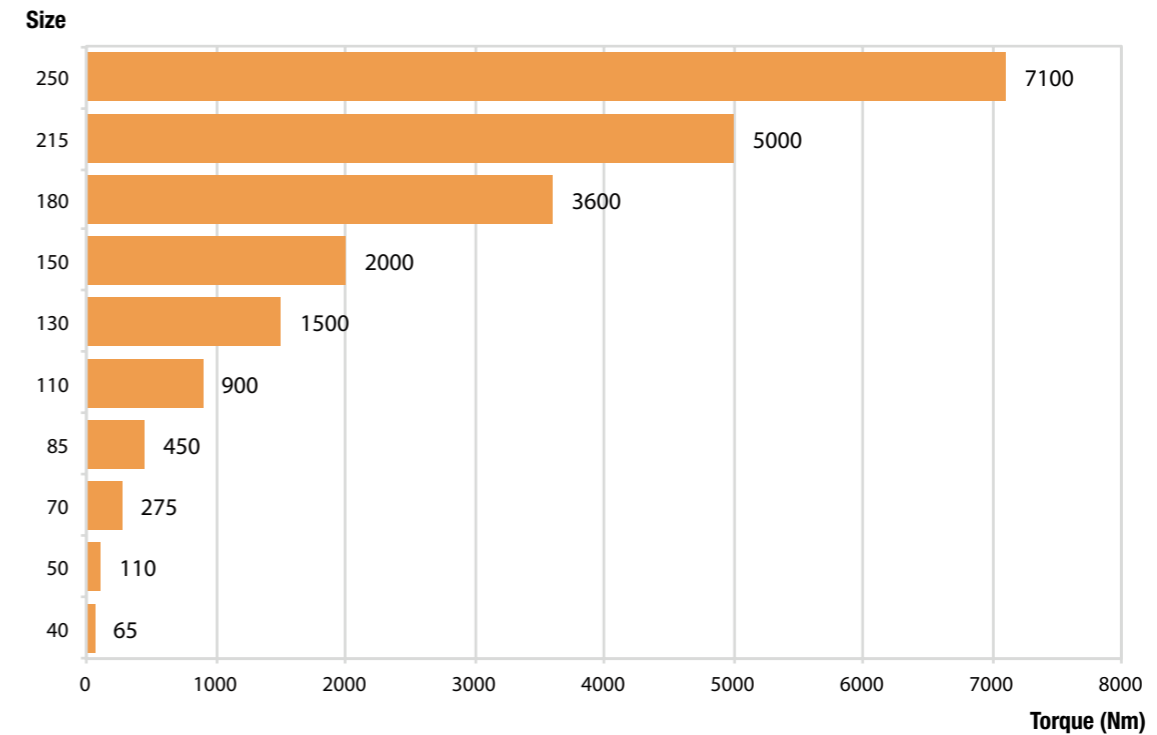
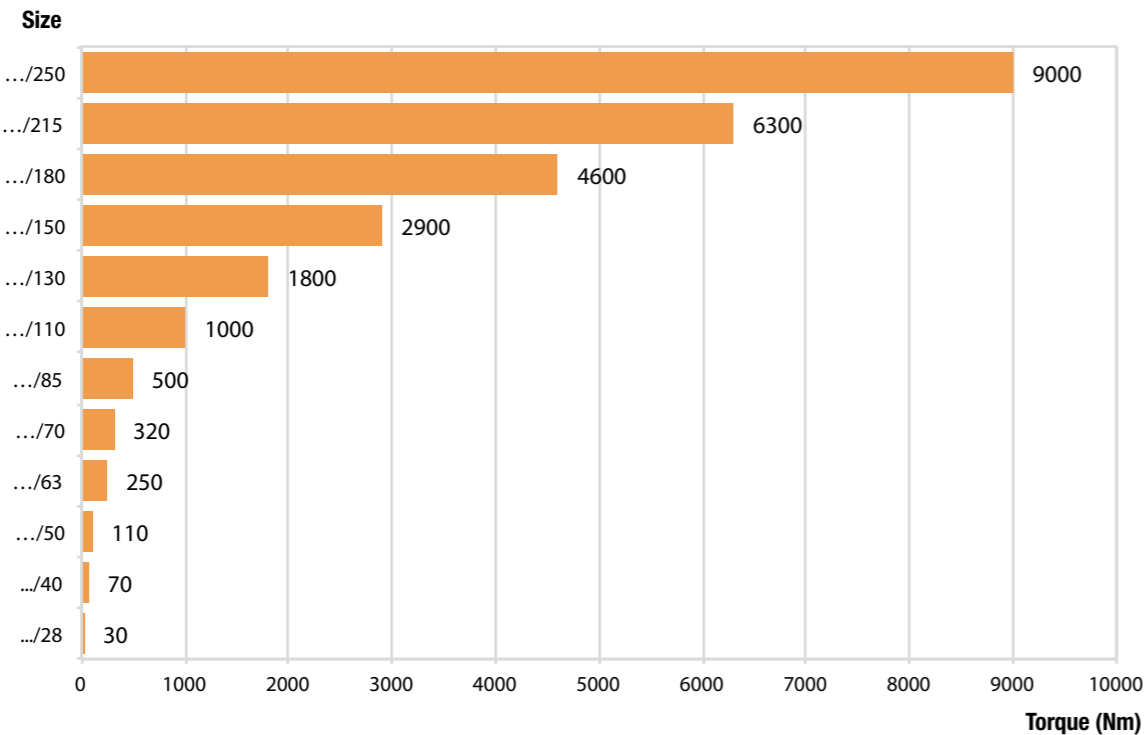
Helical worm gearboxes

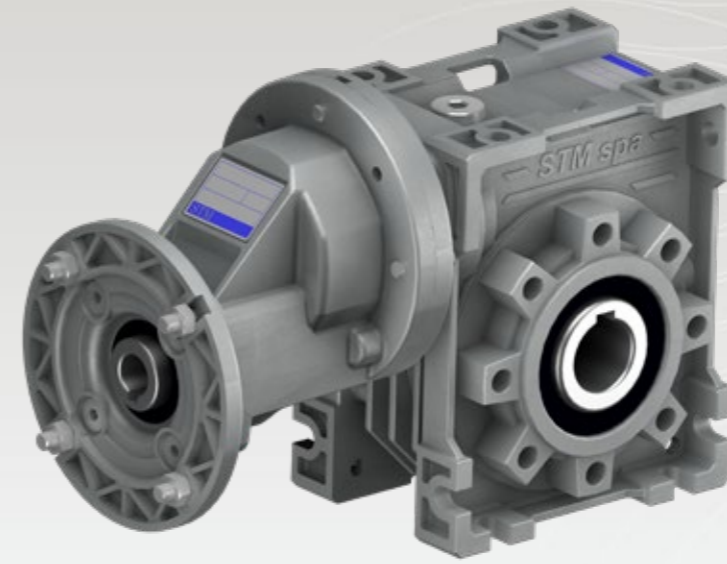
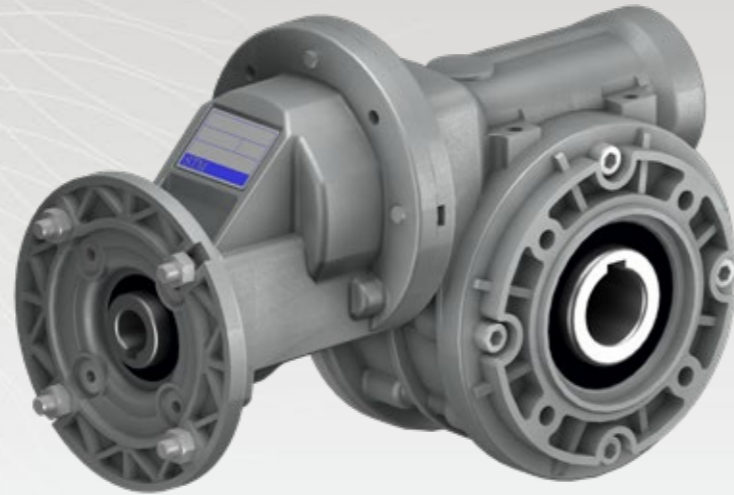
Semplicemente unendo due unità a vite senza fine, otteniamo questa serie di riduttori per applicazioni con rapporti molto lenti: basso rendimento ma alta competitività e silenziosità. Ovviamente sono disponibili tutti gli accessori della serie R e U, quali le viti bisporgenti in entrata, i conici sulla corona uscita, il limitatore di coppia, albero lento e il braccio di reazione.

Simply by connecting two worm gears, we obtain this gearbox series for applications with low ratios: less efficiency but high competitiveness and silentness. All accessories of R and U series are available, such as double extension input, output taper bearing, torque limiter, output solid shaft and torque arm.

Nella realizzazione di questi riduttori, ha dominato la scelta tecnica di realizzare un unico carter che contenesse tutti gli ingranaggi. Questa soluzione consente un efficiente smaltimento del calore unitamente ad una elevata rigidità e semplicità di applicazione. Gli effetti più positivi si riflettono sul rendimento, sulla durata e sulla coppia trasmissibile: la logica del compromesso costo/prestazioni ne esalta la convenienza tra i rapporti intermedi.

When designing this range of gearbox, STM technicians decided to project one single body to include all gears. This solution allows an efficient heat dissipation as well as a high housing rigidity and application easiness. Efficiency will then be positively improved but also longevity and highest transmittable torque. The compromise cost/performance is particularly centered in the middle range reduction ratios.





CBR

CBU

Vite senza fine R con precoppia CAM

Helical worm R with Single stage gearbox CAM

Vite senza fine U con precoppia CAM

Helical worm U with Single stage gearbox CAM

Semplicemente montando a un riduttore vite senza fine della serie R un riduttore a una coppia di ingranaggi della serie CAM, otteniamo questa serie di riduttori denominata CBR.

Questa è la scelta ideale per applicazioni che necessitano di una maggior coppia di uscita, un più elevato rendimento e rapporti di riduzione più lenti di quelli ottenibili con gli equivalenti riduttori della serie R.

Ovviamente sono disponibili tutti gli accessori della serie R, quali, albero lento e il braccio di reazione.

By assembling a worm gearbox of the R series to a CAM series gearbox, we obtain this series of gearboxes named CBR.

This is the ideal choice for applications that require higher output torque and slower reduction ratios than those achievable with the equivalent gearboxes of the R series.

All of the accessories from the R series are available, such as the high output load bearings, torque limiter, output shafts and torque arms.

Semplicemente montando a un riduttore vite senza fine della serie U un riduttore a una coppia di ingranaggi della serie CAM, otteniamo questa serie di riduttori denominata CBU.

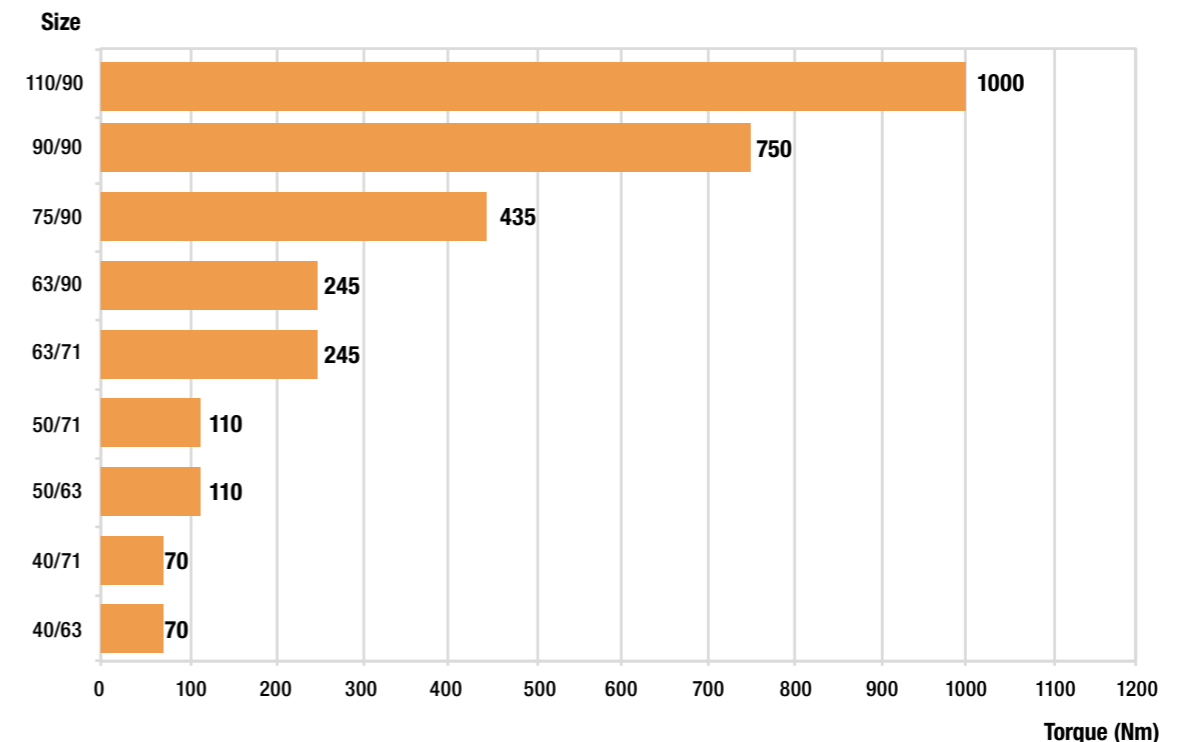
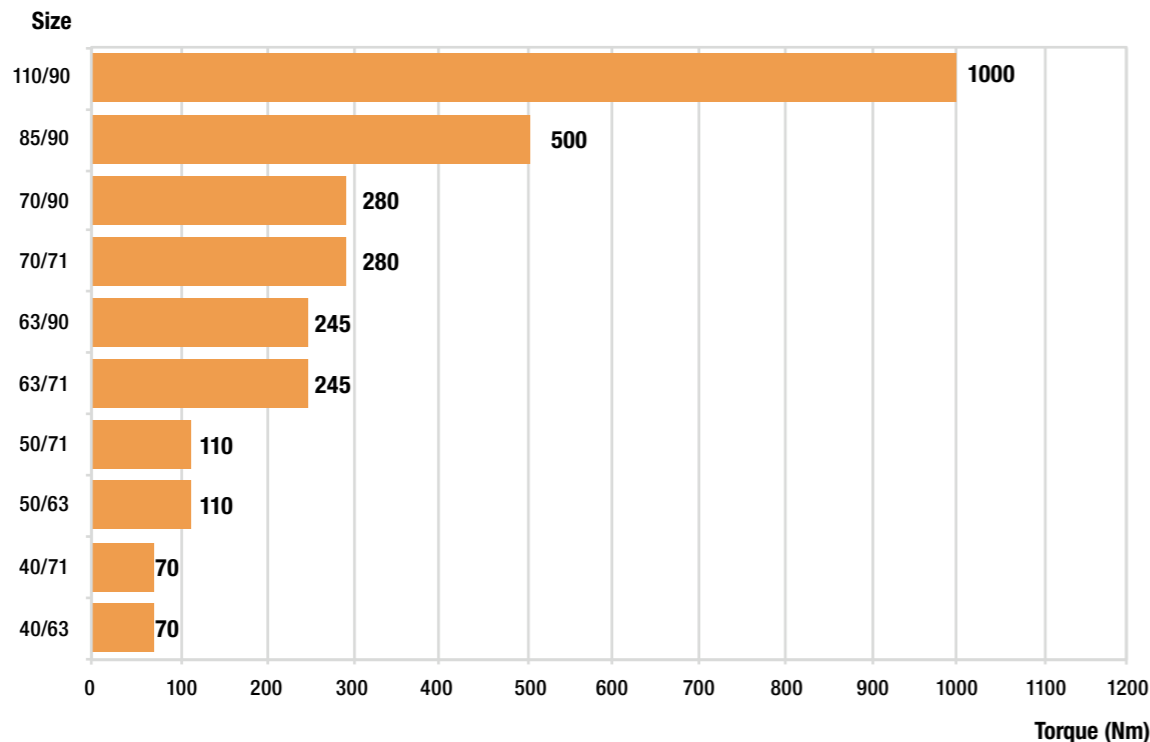
Questa è la scelta ideale per applicazioni che necessitano di una maggior coppia di uscita, un più elevato rendimento e rapporti di riduzione più lenti di quelli ottenibili con gli equivalenti riduttori della serie U.

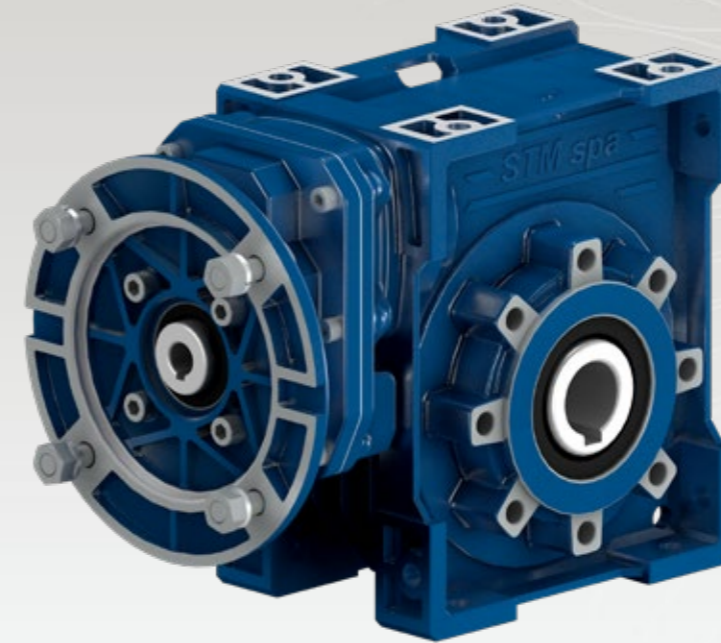
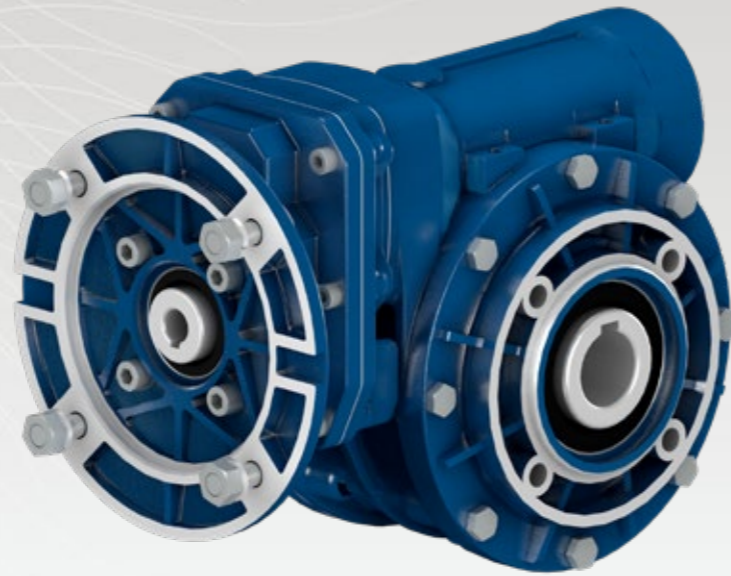
Ovviamente sono disponibili tutti gli accessori della serie U, quali, albero lento e il braccio di reazione.

By assembling a worm gearbox of the U series to a CAM series gearbox, we obtain this series of gearboxes named CBU.

This is the ideal choice for applications that require higher output torque and slower reduction ratios than those achievable with the equivalent gearboxes of the U-series.

All of the accessories of the U series are available such as output shafts and torque arms.





CBNR

CBNU

Vite senza fine R con precoppia CBN

Helical worm gearbox R series CBN

Semplicemente montando a un riduttore vite senza fine della serie R un riduttore a una coppia di ingranaggi, otteniamo questa serie di riduttori denominata CBNR.

Questa è la scelta ideale per applicazioni che necessitano di una maggior coppia di uscita, un più elevato rendimento e rapporti di riduzione più lenti di quelli ottenibili con gli equivalenti riduttori della serie R.

Ovviamente sono disponibili tutti gli accessori della serie R, quali, albero lento e il braccio di reazione.

By assembling a worm gearbox of the R series to a series of gearboxes, we obtain this series of gearboxes named CBNR.

This is the ideal choice for applications that require higher output torque and slower reduction ratios than those achievable with the equivalent gearboxes of the R series.

All of the accessories from the R series are available, such as the high output load bearings, torque limiter, output shafts and torque arms.

Vite senza fine U con precoppia CBN

Helical worm gearbox U series CBN

Semplicemente montando a un riduttore vite senza fine della serie U un riduttore a una coppia di ingranaggi, otteniamo questa serie di riduttori denominata CBNU.

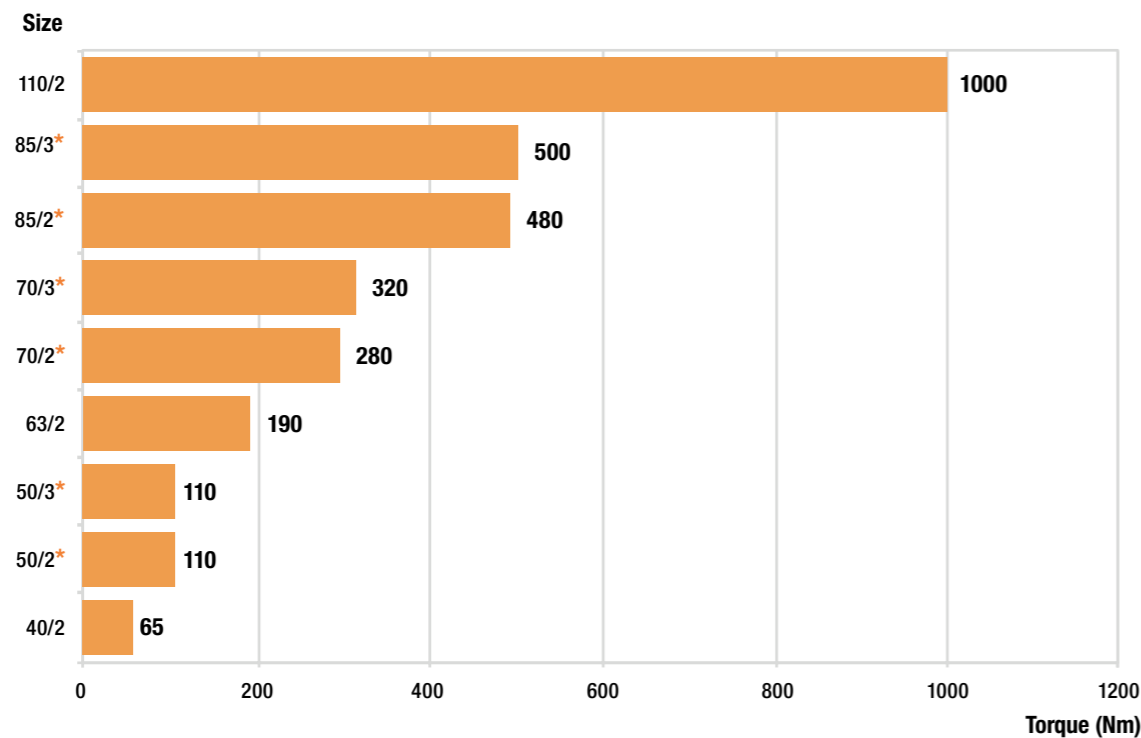
Questa è la scelta ideale per applicazioni che necessitano di una maggior coppia di uscita, un più elevato rendimento e rapporti di riduzione più lenti di quelli ottenibili con gli equivalenti riduttori della serie U.

Ovviamente sono disponibili tutti gli accessori della serie U, quali l'albero lento e il braccio di reazione.

By assembling a worm gearbox of the U series to a series of gearboxes, we obtain this series of gearboxes named CBNU.

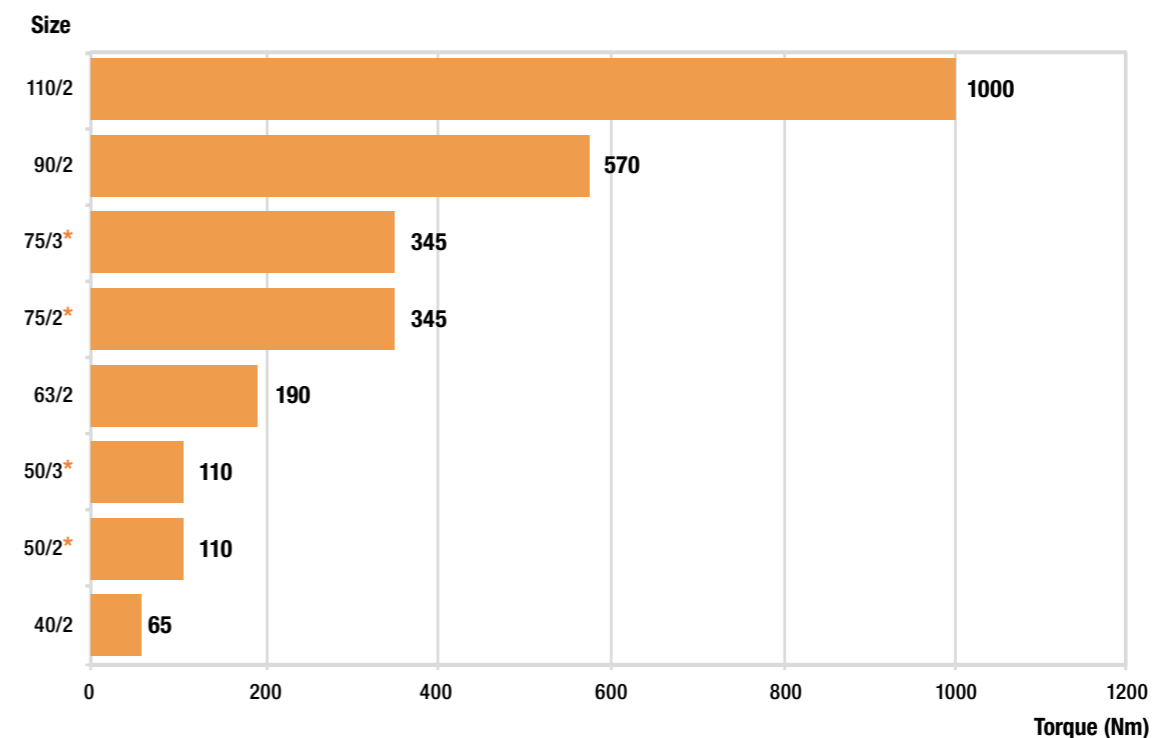
This is the ideal choice for applications that require higher output torque and slower reduction ratios than those achievable with the equivalent gearboxes of the U-series.

All of the accessories of the U series are available such as output shafts and torque arms.



* Per alcune grandezze è disponibile anche la versione 3 stadi che consente di ottenere un rapporto 1:3000

* For some sizes, it is also available the 3-stage version which allows to reach a ratio 1:3000



* Per alcune grandezze è disponibile anche la versione 3 stadi che consente di ottenere un rapporto 1:3000

* For some sizes, it is also available the 3-stage version which allows to reach a ratio 1:3000



WMF

W

Variatori meccanici import

Import speed variators

Vite senza fine quadrati import

Import universal worm gearboxes

Le principali caratteristiche costruttive e funzionali di questo prodotto, che ne aumentano la versatilità, sono la flangia attacco motore integrale alla carcassa e la struttura completamente modulare per quanto concerne la flangia uscita ed i piedi: queste peculiarità consentono di ridurre gli ingombri e le scorte a magazzino aumentandone la flessibilità e l'economicità complessiva.

The main construction and functional features of this product, that increase its versatility, are the integral motor flange to the housing and the completely modular structure for the output flange and the feet: these features allow to reduce the dimensions and the stock warehouse improving and increasing the flexibility and overall economicity.

Costruttivamente robusti ed affidabili, possono contare sulla predisposizione di accessori modulari quali alberi lenti, bracci di reazione e cappellotti di protezione.

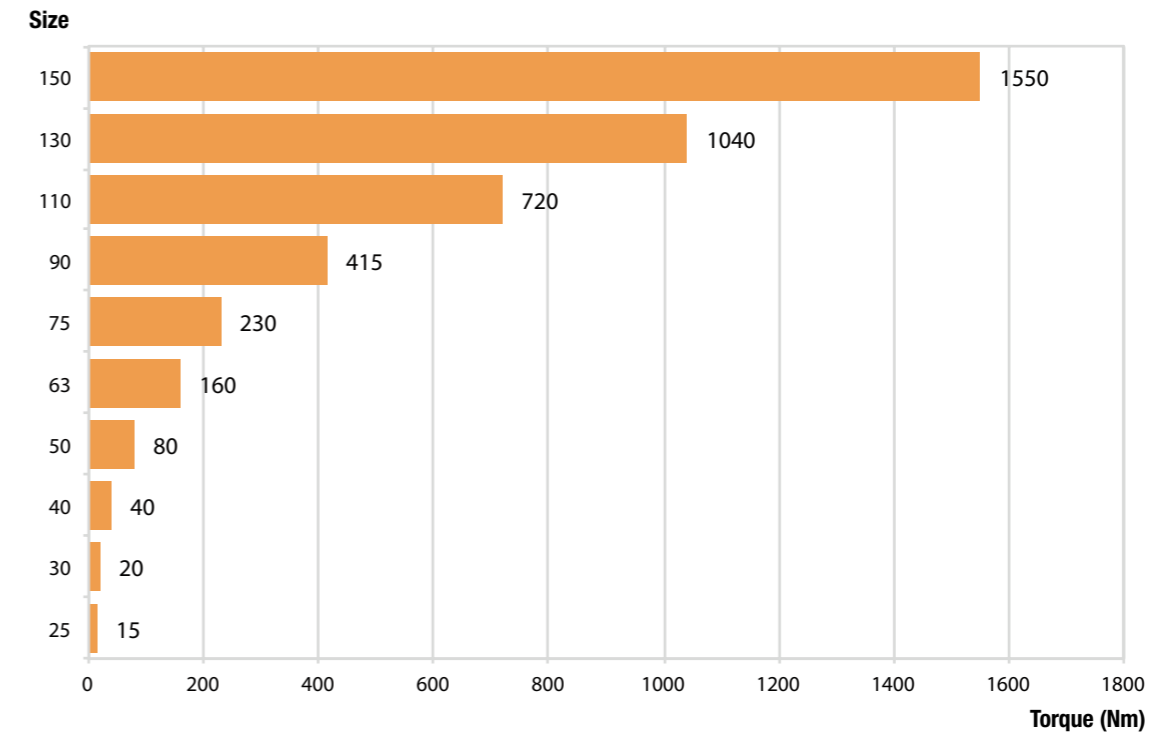
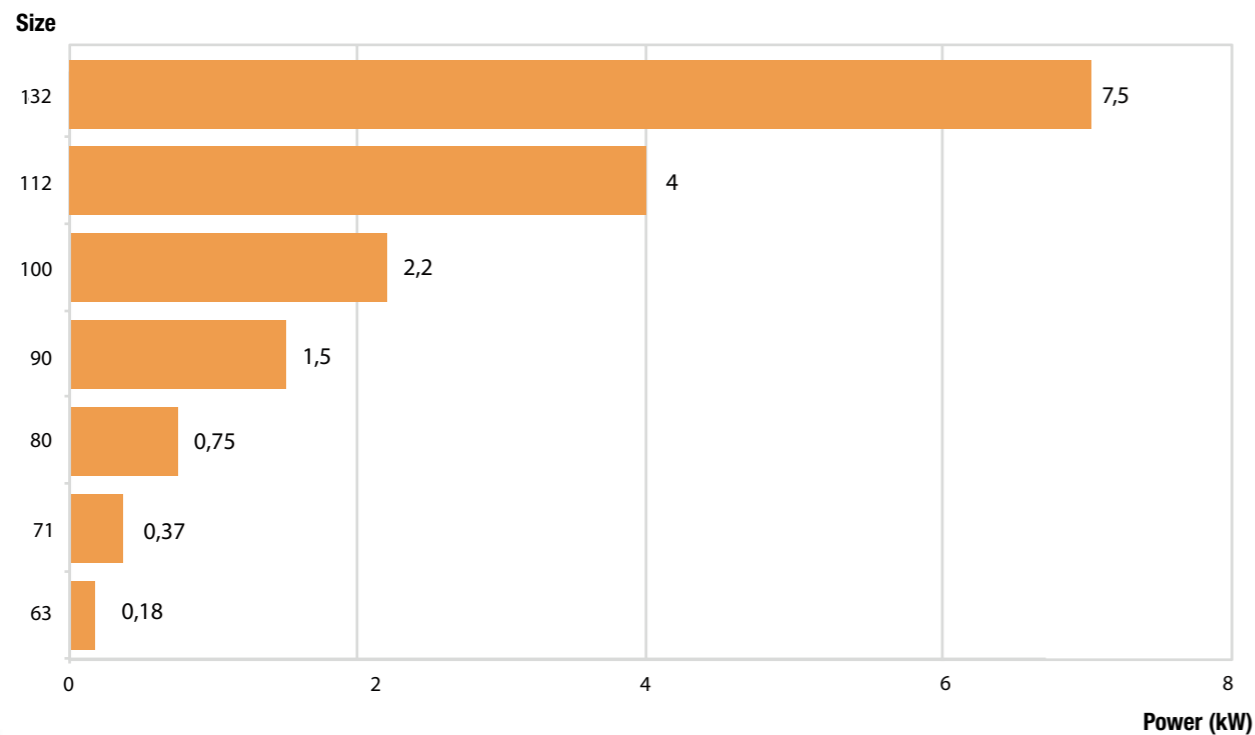
La forma cubica del riduttore permette universalità di fissaggio, garantendo un'elevata flessibilità e conseguente ottimizzazione delle giacenze a magazzino.

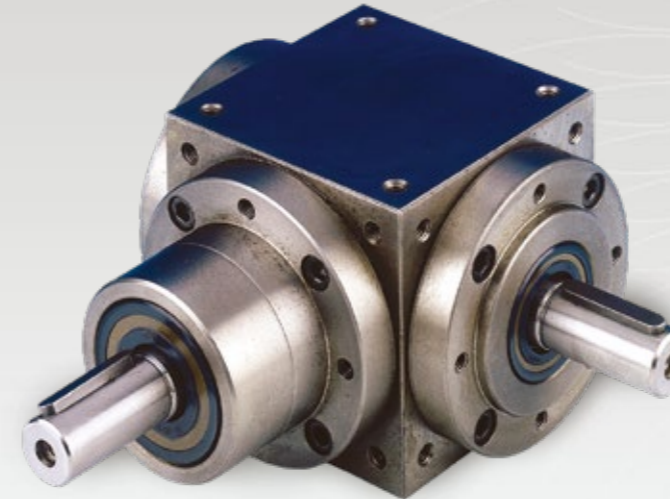
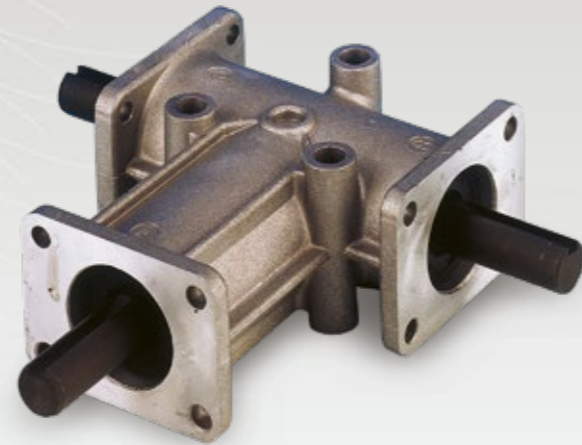
In alluminio le taglie 25-90 mentre le taglie 110-150 in ghisa e tutte verniciate di blu.

Their heavy-duty and reliable structure can rely on modular accessories availability, such as output shaft, torque arm and protection cover.

The gearbox cubic shape ensures a fixing universality and allows a great modularity and an easy management of the components in stock.

Sizes from 25 to 90 are in aluminum, while sizes from 110 to 150 are in cast iron and all of them are blue painted.





ZL

Z

Rinvii angolari leggeri

Aluminium right angles

Rinvii angolari

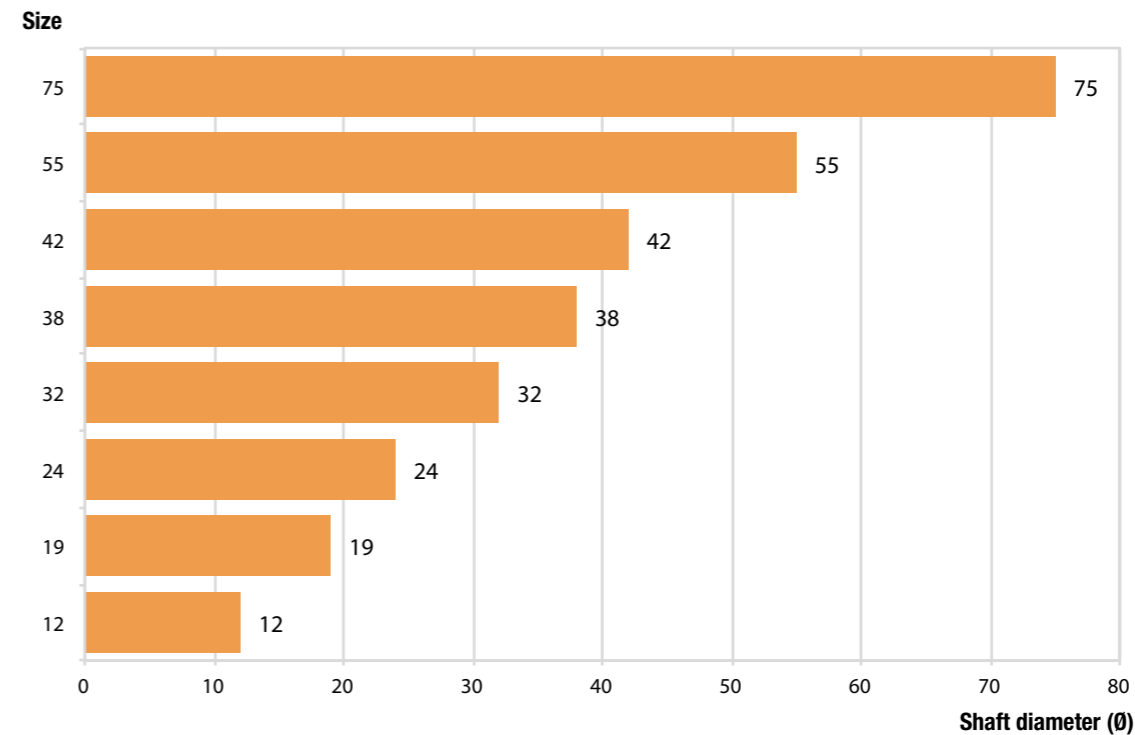
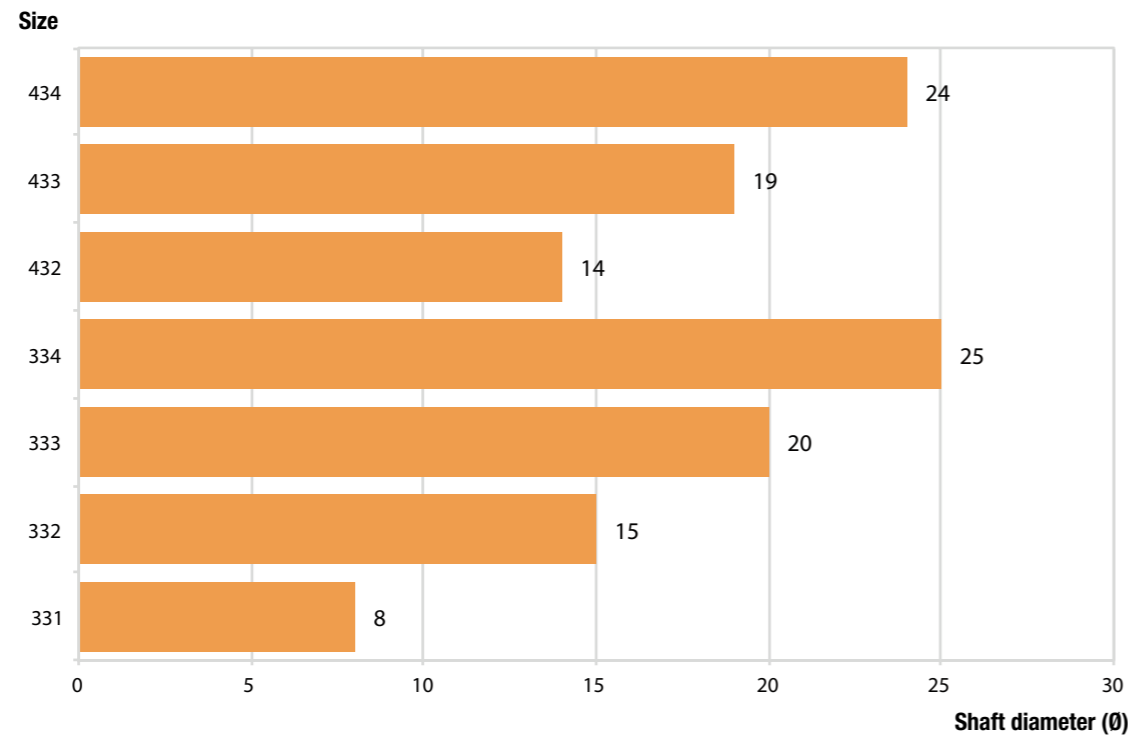
Right angles

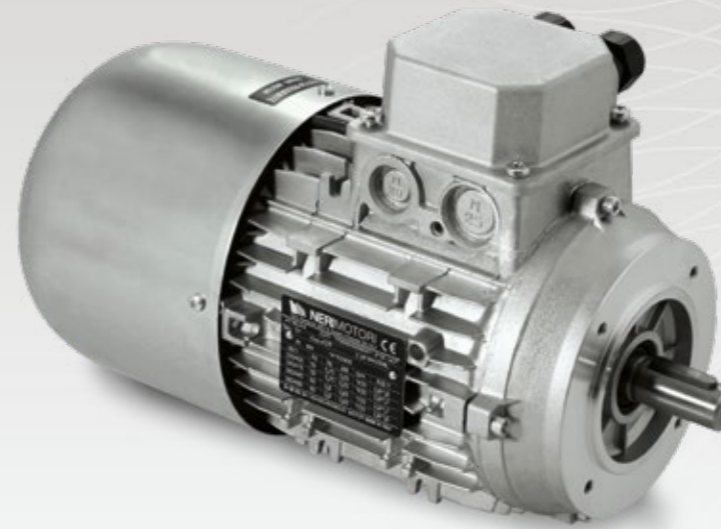
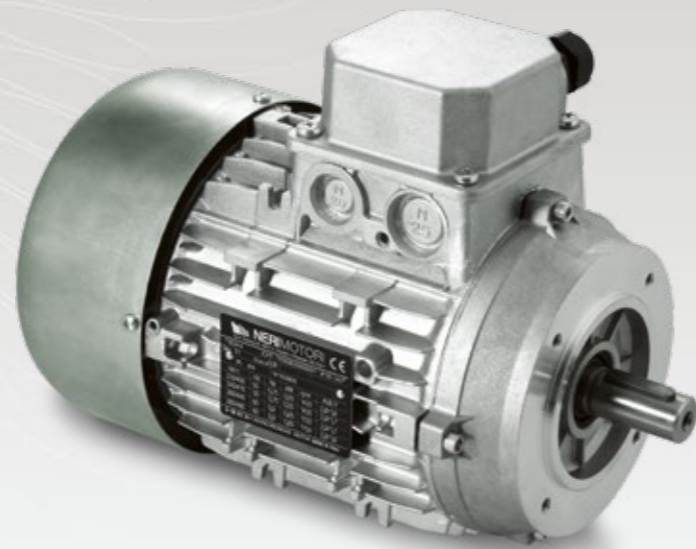
I nostri rinvii angolari serie ZL sono molto leggeri ed hanno un funzionamento silenzioso. Hanno la carcassa monoblocco in alluminio rigida e precisa, gli ingranaggi Gleason ed i cuscinetti largamente dimensionati. I giochi angolari vanno dai 15' ai 30' e sono sempre forniti con il lubrificante adatto a tutte le posizioni di montaggio. Sono disponibili con 3 flange di fissaggio, 3 o 4 fori passanti di bloccaggio sul corpo, 2 o 3 alberi e rapporti di riduzione 1-2-3.

Our ZL series right angle gears are not heavy and are silent functioning. The one house piece in aluminium is strong, the gears are Gleason and the bearings are overrated as well. The backlash is 15'-30' and they are filled with lubricant for all the mounting positions. These right angle gears are available with 3 fixing flanges, 3 or 4 locking through holes on the body, 2 or 3 shafts and ratio 1-2-3.

Il prodotto si distingue per il favorevole rapporto potenza/ingombro e per la possibilità di funzionamento silenzioso e regolare anche a velocità elevate. Carcassa monoblocco in ghisa lavorata su tutte le facce, ingranaggi Gleason e cuscinetti largamente dimensionati. Il disegno modulare dei nostri rinvii angolari Z permette di equipaggiare il gruppo con alberi supplementari, fino ad un massimo di 6 (tranne che per il rapporto 1/1). Tutte queste caratteristiche rendono il nostro prodotto ai vertici della categoria.

Our right angle gears make the difference for the favourable relation between power/dimension and for the possibility of a silent and regular working, also at high speed. One body piece in cast iron with all the external faces machined, the gears are Gleason and the bearings are overrated as well. The modular construction of our Z right angle gears permits us to mount up to six input/output shafts (except ratio 1/1). All these features place our products on top of this sector.





T

AT

Motori elettrici trifase

Three-phase electric motors

I motori asincroni Trifase sono la risposta efficace ed efficiente alla richiesta di trasmissione del movimento in corrente alternata.

Three-phase induction motors are the effective and efficient solution when transmission of movement in alternating current is needed.

I motori Trifase sono disponibili secondo gli standard internazionali IEC dalla grandezza 50 alla grandezza 200.

Three-phase motors are available according to IEC international standards from size 50 to size 200.

Nelle versioni con flangia B5, B14 e piedi B3.

In versions with flange B5, B14 and feet B3.

Il range di Potenza va da Kw 0,03 a Kw 18,50.

Power range is from Kw 0,03 to Kw 18,50.

Numero di poli disponibili / Poles available	2-4-6-8 poli / poles
Grandezze disponibili / Available sizes	dalla 50 alla 160 from 50 to 160
Potenze min-max / Min-Max Power	min. 0,06 - max. 18,50
Efficienze / Efficiency	IE1 - IE2 - IE3

*esecuzioni speciali su richiesta
*special executions on request

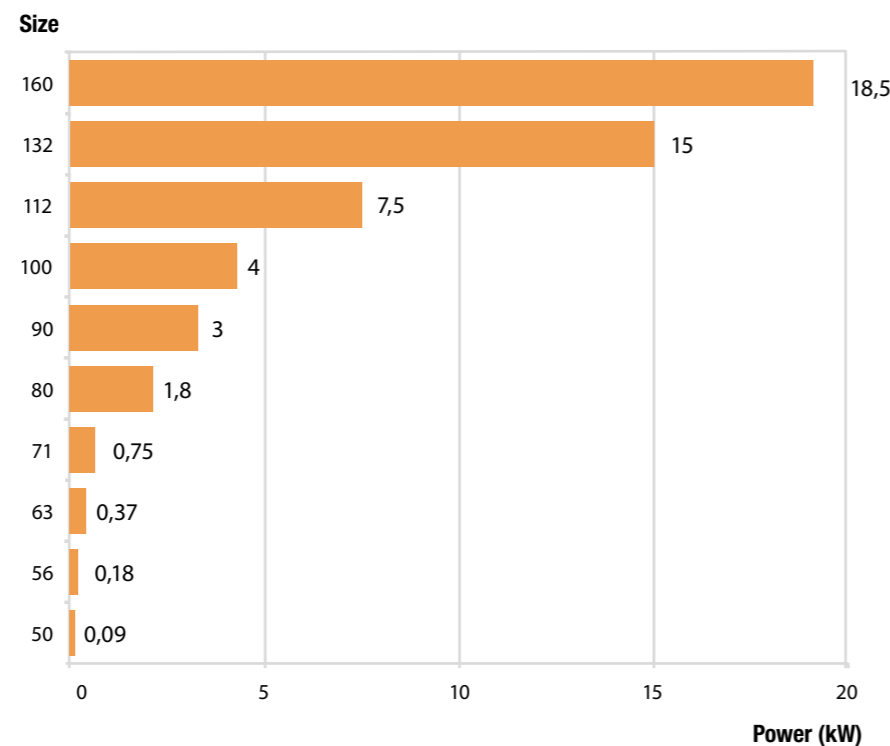


Grafico con taglie e valori di potenza massima in kW
Chart with sizes and maximum power values in kW

Motori elettrici trifase autofrenanti

Three-phase brake electric motors

I motori asincroni trifase autofrenanti sono la risposta efficace ed efficiente per garantire un'azione frenante di sicurezza o di lavoro.

Three-phase induction brake motors are the effective and efficient solution to guarantee safety brake action or work.

I motori Trifase sono disponibili secondo gli standard internazionali IEC dalla grandezza 50 alla grandezza 160.

Three-phase motors are available according to IEC international standards from size 50 to size 160.

Nelle versioni con flangia B5 e B14 e piedi B3. Polarità Singole 2/4/6/8.

In versions with flange B5, B14 and feet B3. Single polarities 2/4/6/8.

I gruppi freno disponibili sia in corrente alternata che in corrente continua.

The Brakes are available both in alternating current and continuous current.

Il range di Potenza va da Kw 0,03 a Kw 18,50

Power range is from Kw 0,03 to Kw 18,50.

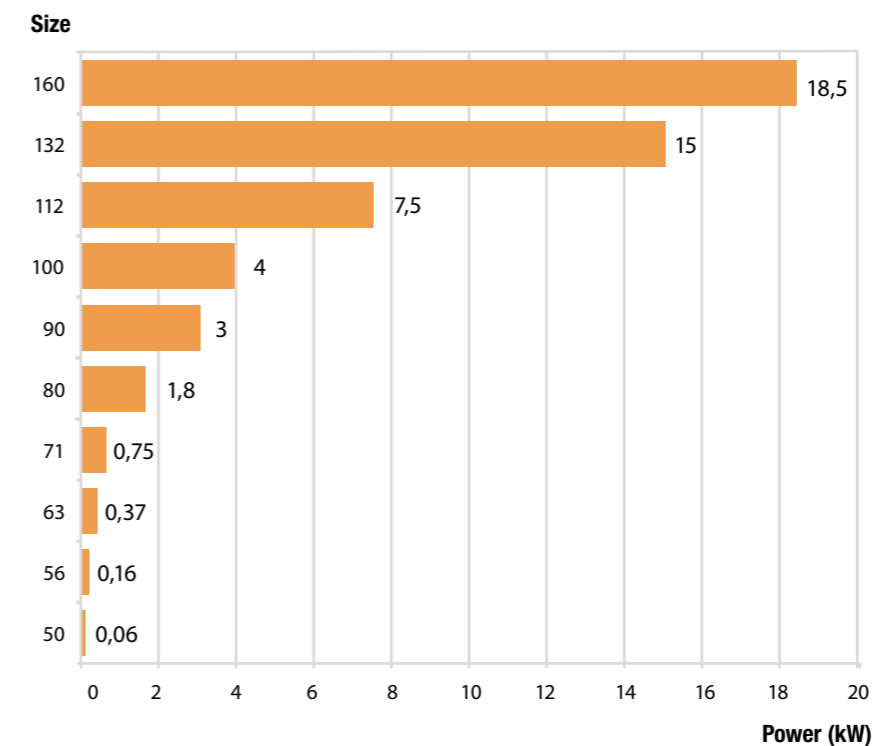
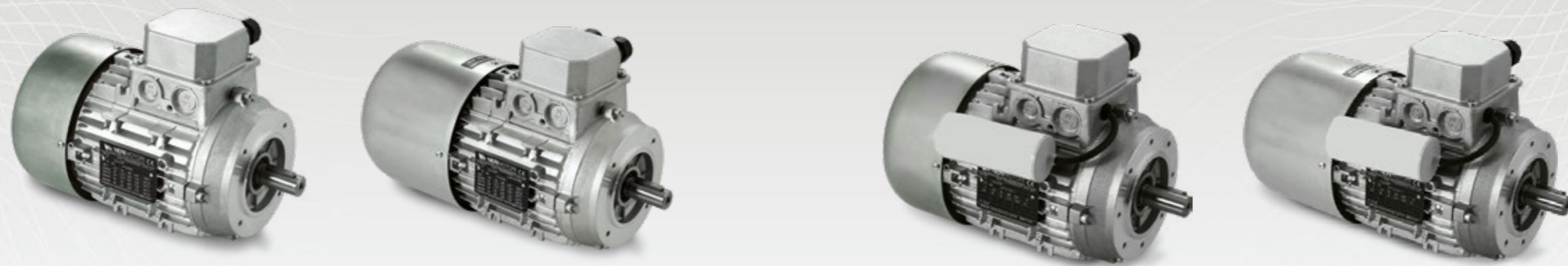


Grafico con taglie e valori di potenza massima in kW
Chart with sizes and maximum power values in kW

Numero di poli disponibili / Poles available	2-4-6-8 poli / poles
Grandezze disponibili / Available sizes	dalla 50 alla 160 from 50 to 160
Potenze min-max / Min-Max Power	min. 0,06 - max. 18,50
Efficienze / Efficiency	IE1 - IE2 - IE3

*esecuzioni speciali su richiesta
*special executions on request





DP-AD

M

Motori a doppia polarità

Two-speed motors

Motori monofase

Single-phase motors

I motori Trifase doppia polarità autofrenanti sono la risposta efficace ed efficiente alla richiesta di trasmissione del movimento in corrente alternata. I motori Trifase sono disponibili secondo gli standard internazionali IEC dalla grandezza 56 alla grandezza 160.

Nelle versioni con flangia B5 e B14 e piedi B3.

Polarità disponibili:

2/4 - 4/8 - Unico Avvolgimento

4/6 - Doppio Avvolgimento.

Fornibili anche con Freno elettromagnetico in Corrente Alternata oppure in Corrente Continua.

Il freno ha sempre l'alimentazione separata standard.

Two-speed three-phase induction brake motors are the effective and efficient solution when transmission of movement in alternating current is needed. Three-phase motors are available according to IEC international standards from size 56 to size 160.

In versions with flange B5, B14 and feet B3.

Available polarities:

2/4 - 4/8 - Single winding

4/6 Double winding.

They can also be supplied with electromagnetic brake in continuous or alternating current.

The brake always has the standard separate power supply.

I motori asincroni monofase sono indicati in ambienti "domestici" oppure dove la corrente è solo Monofase.

Sono disponibili secondo gli standard internazionali IEC dalla grandezza 50 alla grandezza 100. Nelle versioni con flangia B5, B14 e piedi B3.

Polarità Singole 2/4/6 Poli e doppia 2/4 Poli; potenze disponibili da Kw0,06 a Kw2,2.

Single-phase induction motors are suitable for "domestic" environments or where current is only single phase.

These are available according to IEC international standards from size 50 to size 100 and in versions with flange B5, B14 and feet B3.

Single polarities 2/4/6 and double polarities 2/4 poles; Available power range is from Kw 0,06 to Kw 2,2.

Tipologia / Type	Standard o Autofrenanti Standard o Autofrenanti
Numero di poli disponibili / Poles available	2/4 - 4/8 - 4/6 poli / poles
Grandezze disponibili / Available sizes	dalla 50 alla 160 from 50 to 160
Potenze min-max / Min-Max Power	min. 0,09/0,04 - max. 18,50/14,00

*esecuzioni speciali su richiesta

*special executions on request

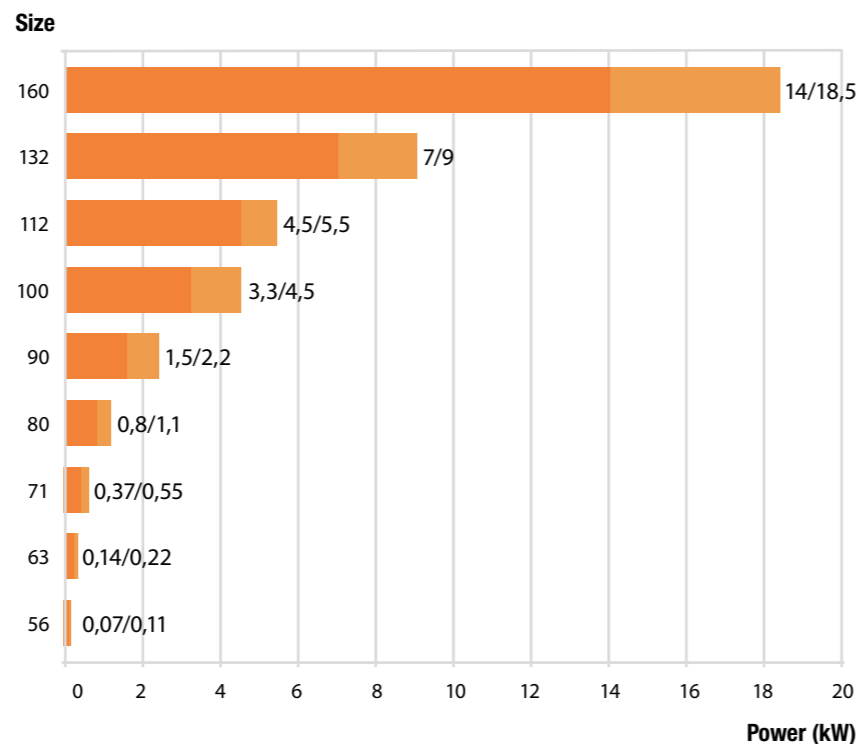


Grafico con taglie e valori di potenza massima in kW
Chart with sizes and maximum power values in kW

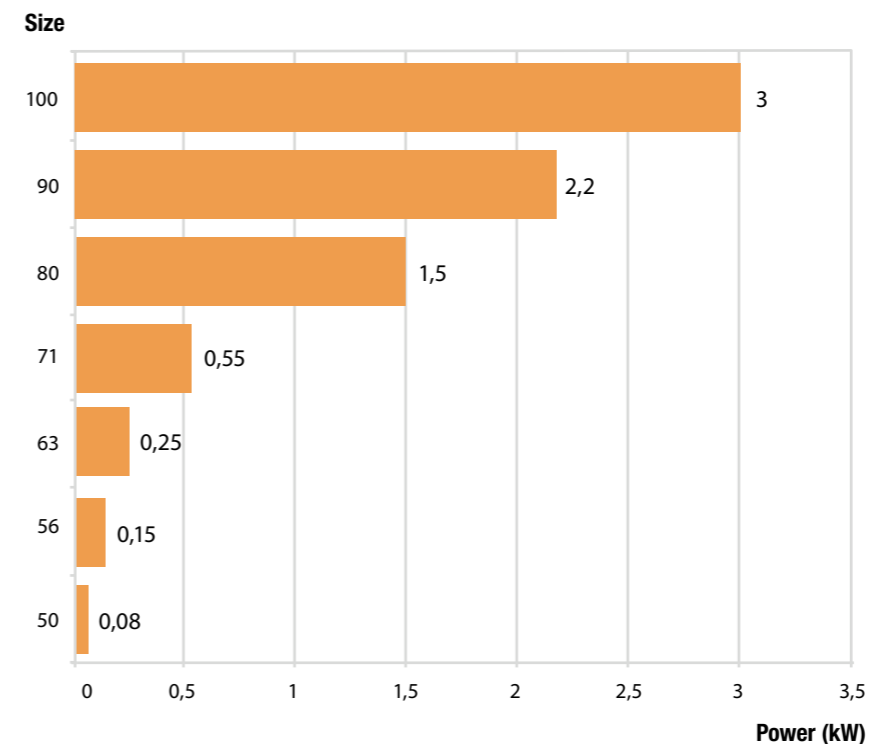


Grafico con taglie e valori di potenza massima in kW
Chart with sizes and maximum power values in kW

Numero di poli disponibili / Poles available	2-4-6 poli / poles
Grandezze disponibili / Available sizes	dalla 50 alla 100 from 50 to 100
Potenze min-max / Min-Max Power	min. 0,03 - max. 3,00

*esecuzioni speciali su richiesta
*special executions on request

OPZIONI / OPTIONS	
Standard o autofrenanti / Standard or self-braking	
Con condensatore / With capacitor	
Con condensatore e disgiuntore elettronico / With capacitor and electronic circuit breaker	
Con condensatore e disgiuntore centrifugo / With capacitor and centrifugal circuit breaker	



IPM

TUBE

Motori sincroni brushless

Brushless Series

Motori in carcassa tubo

Smooth Body Series

Neri Motori presenta il suo primo motore sincrono MEC ad alta efficienza IE4, una soluzione innovativa in termini di risparmio energetico e riduzione dei costi connessi al ciclo di vita del motore.

Neri Motori unveils his first high-efficiency IE4 IEC synchronous motor, an innovative solution in terms of energy and cost savings related to the motor lifecycle.

Vantaggi:

- Riduzione dei costi;
- Dimensioni e peso contenuti;
- Controllo preciso dell'applicazione;
- Maggiori potenze specifiche rispetto ad un convenzionale motore ad induzione;
- Minore rumorosità in funzionamento;
- Minore manutenzione.

Advantages:

- Cost reduction;
- Reduced size and weight;
- Highly controllable;
- Higher specific power compared to a conventional induction motor;
- Quieter when operating;
- Less maintenance.

I motori elettrici trifase della serie Smooth Body sono studiati per resistere all'acqua ed all'umidità. Progettati per essere impiegati in ambienti ostili a contatto diretto con sostanze chimiche presenti nei detersivi. La carcassa ed i componenti esterni sono pressofusi in lega di alluminio EN44300 che ha un'elevata resistenza alla corrosione.

Three-phase electric motors Smooth Body series are designed to be resistant to water and humidity. Designed to be used in extreme conditions in direct contact with the chemical components of detergents. Both the enclosure and the external components are made by die cast aluminium league EN44300 which is highly resistant against the corrosion.

L'elevato grado di protezione è garantito da una resina epossidica bicomponente che viene colata all'interno del vano morsettiere proteggendo l'avvolgimento da eventuali infiltrazioni.

The high protection degree is provided by a bi-component epoxy resin that is poured into the terminal box to protect windings from any infiltrations.

Grandezze disponibili / Available sizes	dalla 71 alla 132 from 71 to 132
Potenze min-max / Min-Max Power	min. 2,2 - max. 30
Efficienze / Efficiency	IE4

*esecuzioni speciali su richiesta
*special executions on request

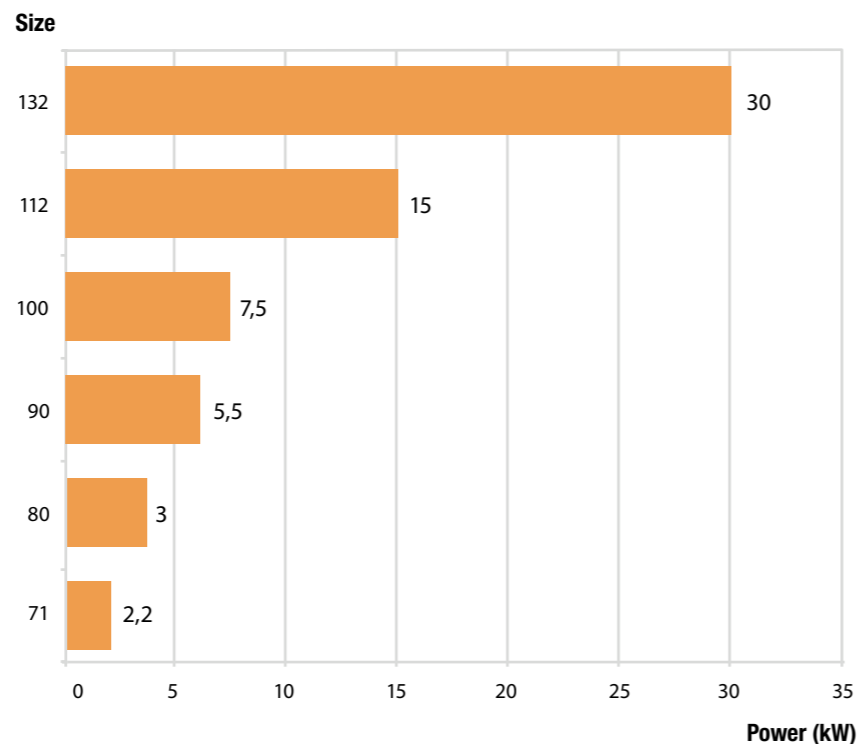


Grafico con taglie e valori di potenza massima in kW
Chart with sizes and maximum power values in kW

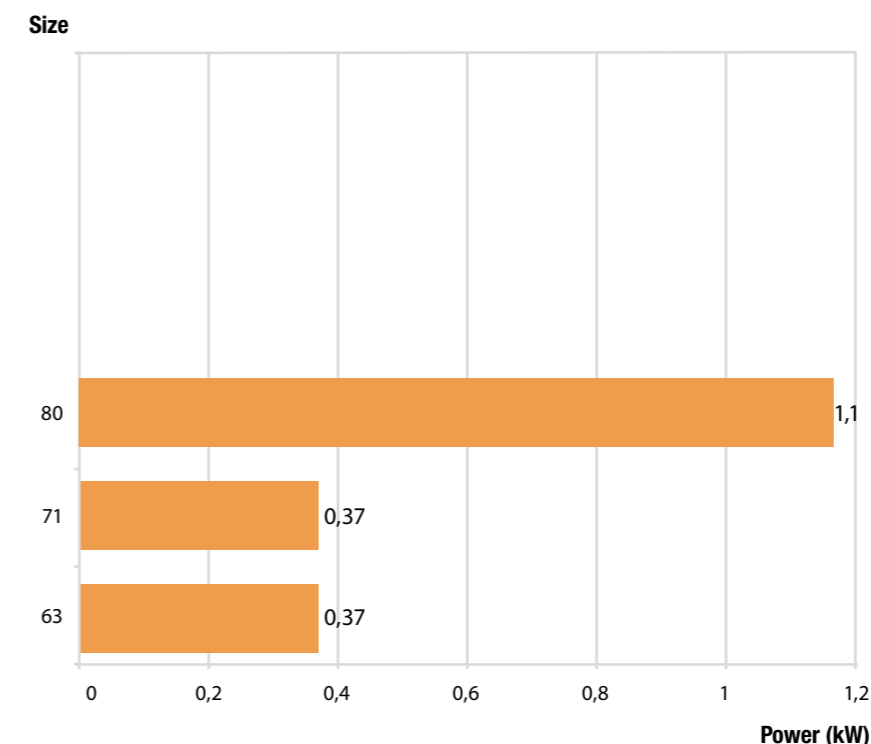


Grafico con taglie e valori di potenza massima in kW
Chart with sizes and maximum power values in kW

Grandezze disponibili / Available sizes	63 - 71 - 80
Potenze min-max / Min-Max Power	min. 0,37 - max. 1,1

*esecuzioni speciali su richiesta
*special executions on request





IMPORT

NERIDRIVE

Motori elettrici import

Import electric motors

Serie NeriDrive

NeriDrive Series

Qualità e solidità sono le principali caratteristiche che apprezzerete di questi motori elettrici trifase Import - Vela e Glong.

Le casse sono in alluminio fino alla taglia 132, mentre dalla 160 sono in ghisa.

Le forme di fissaggio sono B3, B5 e B14 e sono utilizzabili sotto inverter (con servo ventilazione per i bassi giri).

Sono disponibili in classe di efficienza IE1, IE2 e IE3.

High quality and compactness are among the main characteristics you will enjoy when selecting our Import three-phase electric motors - Vela and Glong.

The casings are in aluminium up to size 132 and in cast iron from size 160.

The mounting versions are B3-B5-B14 and are also inverter duty (with auto ventilation for low speed).

All the motors are available in IE1, IE2 and IE3 efficiency class.

NERIDRIVE è una linea di motori con Inverter integrato progettata elettronicamente per sopportare temperature elevate, carichi di lavoro notevoli e forti vibrazioni.

L'Inverter integrato nel motore assicura affidabilità, prestazioni, controllo dell'applicazione, risparmio energetico e tutte le caratteristiche funzionali di un pari Inverter da quadro, oltre alla semplicità di installazione.

La progettazione elettronica è esclusiva NERI MOTORI.

Su richiesta, per particolari applicazioni può essere customizzata.

NERIDRIVE is a range of motors with an integrated Inverter that is electronically designed to withstand high temperatures, substantial workloads and strong vibration.

The Inverter built into the motor ensures reliability, performance, control of the application, energy saving and all the functional features of an equivalent stand-alone Inverter, besides the simplicity of installation.

The electronic design is exclusive to NERI MOTORI.

On request, it can be customised for special applications.

Tipologia / Type	Standard import
Numero di poli disponibili / Poles available	2-4-6-8 poli / poles
Grandezze disponibili / Available sizes	dalla 56 alla 315 from 56 to 315
Potenze min-max / Min-Max Power	min. 0,09 - max. 200
Efficienze / Efficiency	IE1 - IE2 - IE3 - IE4

*esecuzioni speciali su richiesta
*special executions on request

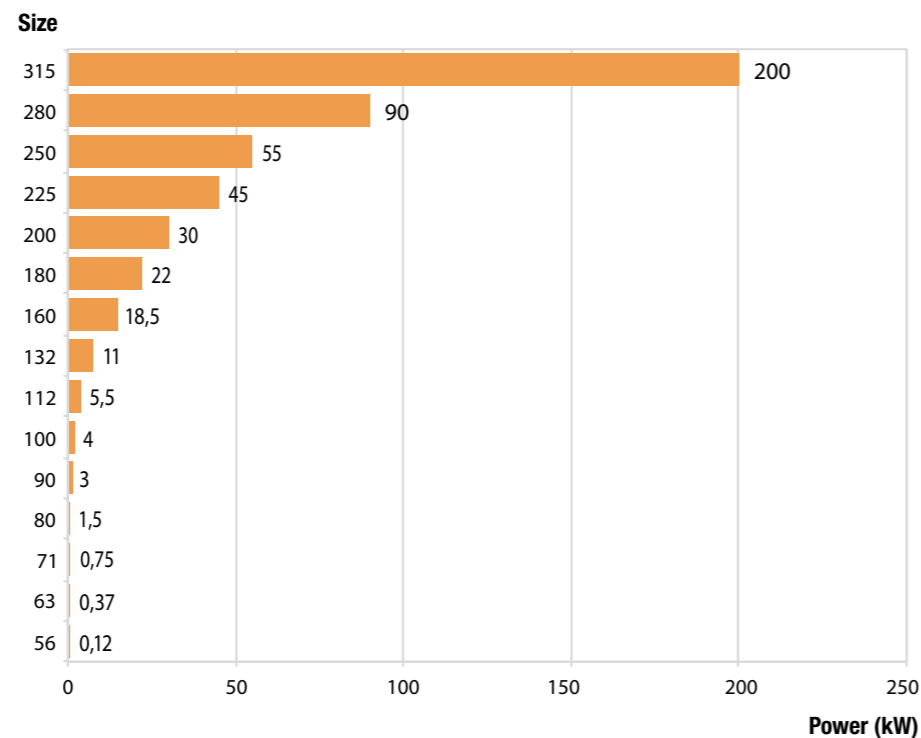


Grafico con taglie e valori di potenza massima in kW
Chart with sizes and maximum power values in kW

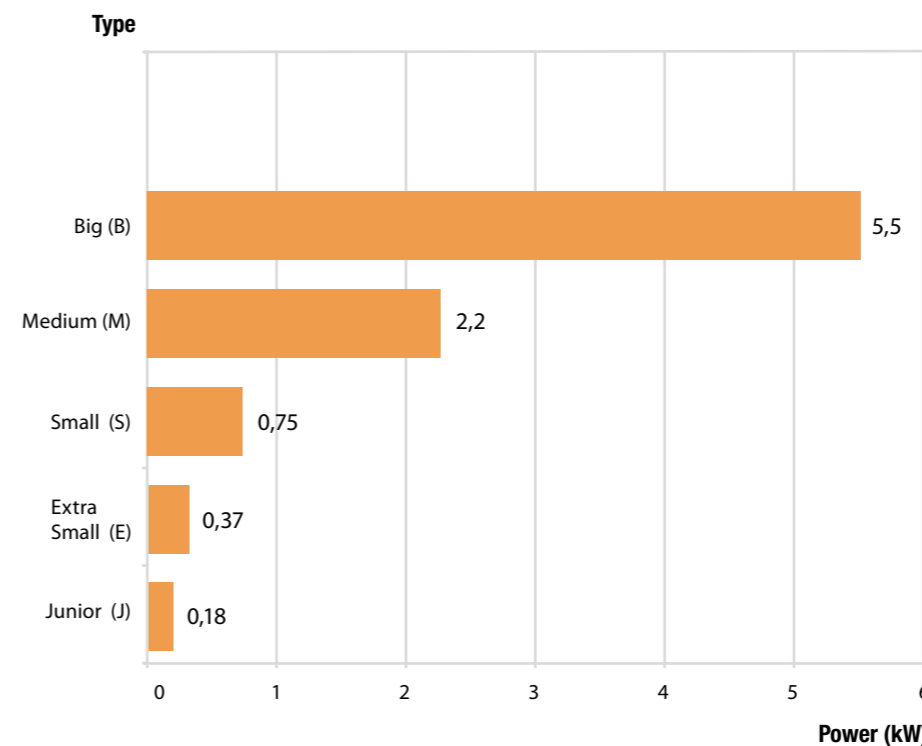


Grafico con taglie e valori di potenza massima in kW
Chart with sizes and maximum power values in kW

Tipologia / Type	J - E - S - M - B
Numero di poli disponibili / Poles available	2-4-6-8 poli / poles
Grandezze disponibili / Available sizes	dalla 56 alla 132 from 56 to 132
Potenze min-max / Min-Max Power	min. 0,18 - max. 5,5

*esecuzioni speciali su richiesta
*special executions on request





ESV

I

ESV Serie Capacitorless

ESV Capacitorless Series

Inverters

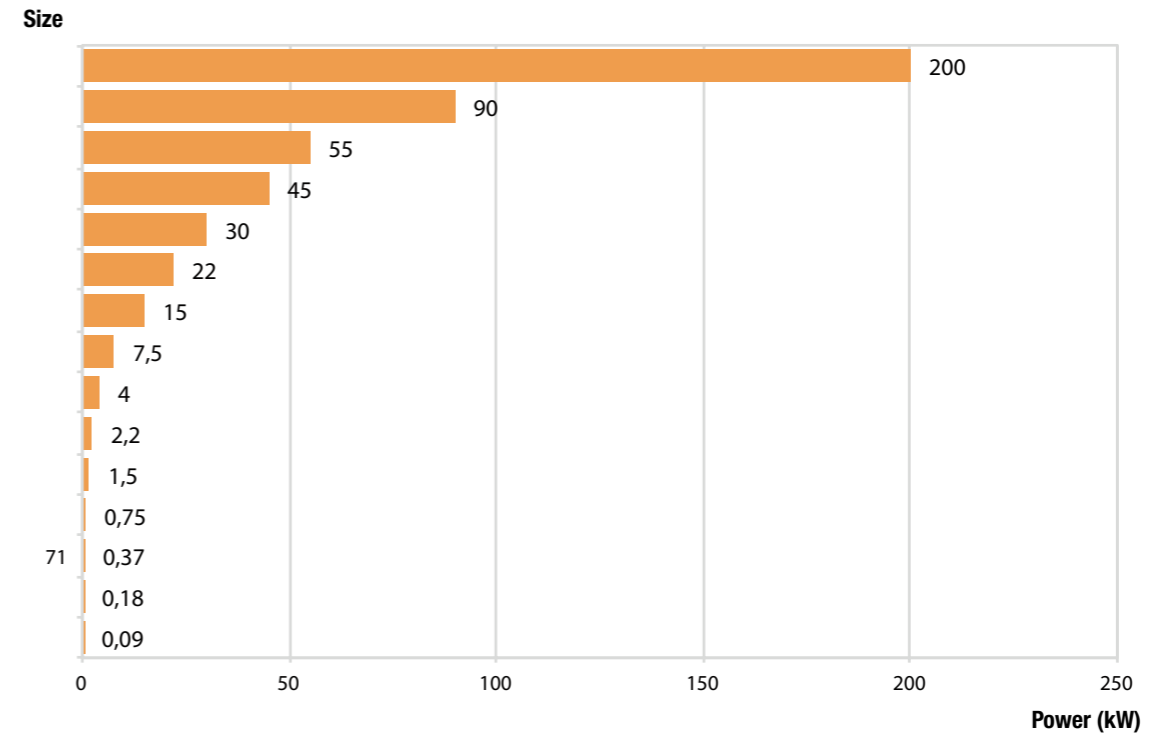
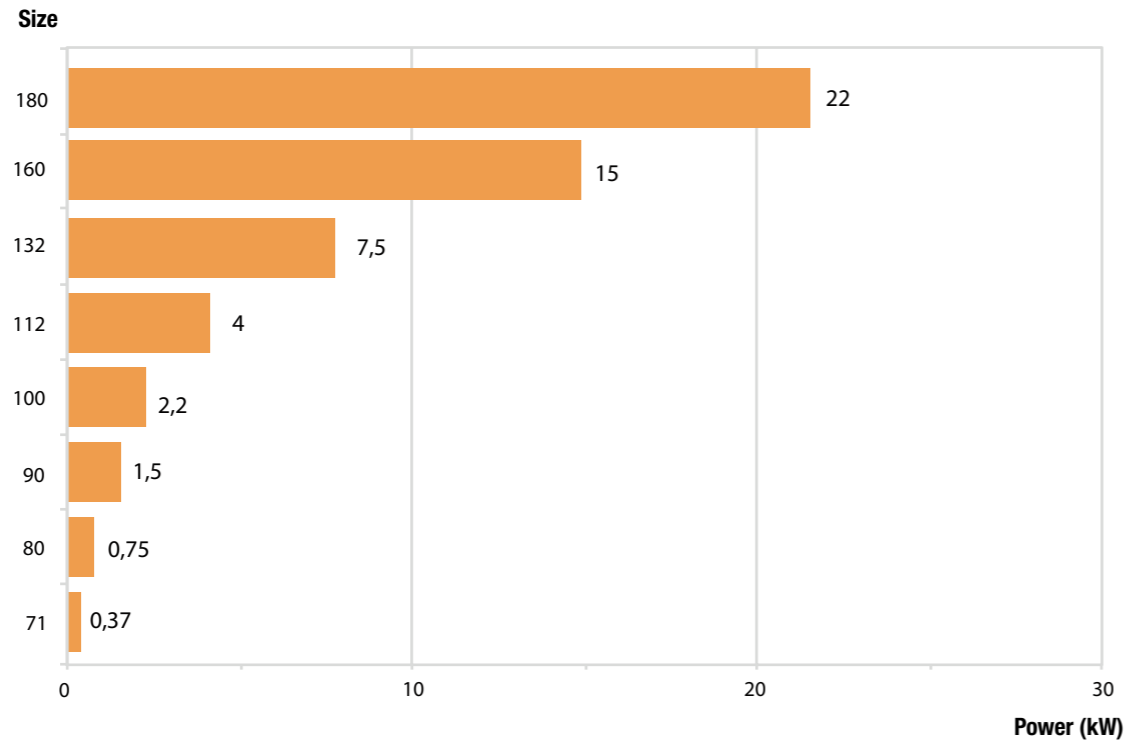
Inverters

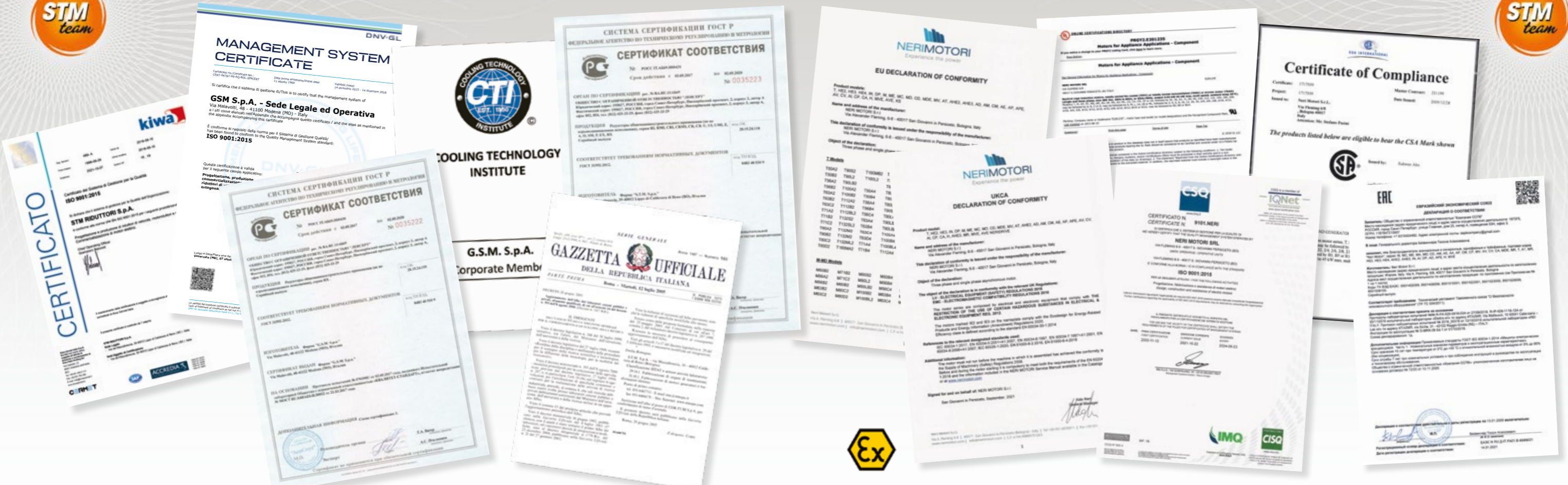
Dopo la presentazione, diversi anni fa, del proprio variatore elettronico di giri "ESV", STM ne ha trasformato nuovamente il concetto. Nasce così un vero motoinverter dotato di facile interfacciabilità (electronic speed variator) con i sistemi di controllo, come PLC, o di controllo a microprocessore. Grazie al sistema di ingressi ed uscite digitali e analogiche e all'interfaccia seriale RS-485 con la tastiera integrata, possiamo configurare il nostro ESV con estrema semplicità. È sufficiente collegarlo alla rete e senza bisogno di ulteriore programmazione, si ottiene un variatore di giri totalmente elettronico, senza alcuna perdita d'olio!

After the presentation, several years ago, of the electronic speed variator "ESV", STM has turned up its concept. It was born a real motoinverter, provided with an easy interface (electronic speed variator) with control system like PLC or with microprocessor controls. Thanks to the digital and analogical input and output systems and to the serial RS-485 interface with the complete keyboard, we can easily configure our ESV. Just plug the ESV in and, without any need to set up programs, you will benefit of a speed variator, without any risk of oil leaking!

La nuova serie di inverter unisce le migliori caratteristiche di economicità, compattezza e versatilità attualmente disponibili sul mercato. La sua semplicità e la sua immediatezza la rendono utilizzabile in un largo insieme di contesti applicativi. Sono stati progettati senza compromettere la qualità, l'affidabilità o le prestazioni.

The new inverter series joins the best characteristics of economy, compactness and versatility actually available in the market. Its simplicity and immediacy make it suitable for a large application context. This inverter was designed with ZERO compromise on quality, reliability or performance.





LE CERTIFICAZIONI STM - GSM

STM Team ha nel tempo sviluppato e consolidato esperienza nella progettazione e realizzazione di prodotti del settore delle trasmissioni di potenza.

Questa capacità di progettare e realizzare prodotti è stata certificata, come conforme alle norme internazionali ISO 9001. Un importante risultato, che rende evidente la quotidiana attenzione rivolta alle esigenze del cliente, che si esprime nel miglioramento e mantenimento continuo delle soluzioni organizzative e tecniche, a testimonianza di come la "Qualità", nella sua più completa accezione del termine, sia uno dei valori cardine condiviso da tutto il personale STM Team.

A conferma dell'importanza che STM Team attribuisce alla qualità di sistema, di prodotto ed all'innovazione tecnologica, nel luglio 2005 l'azienda ha ottenuto la qualifica del Ministero Italiano dell'Istruzione, Università e Ricerca, come laboratorio esterno privato altamente qualificato per il coordinamento e lo sviluppo della ricerca.

Nel febbraio 2011 STM e GSM hanno ottenuto la certificazione GOST e nel 2012 GSM è stata eletta membro del Cooling Technology Institute, quale costruttore autorizzato all'attività di progettazione e produzione di componenti per la realizzazione di torri di raffreddamento.

Anche Neri Motori ha ottenuto numerose certificazioni internazionali, sia in termini di gestione aziendale che di rispetto della sicurezza del lavoro e dell'ambiente.

STM - GSM CERTIFICATIONS

Year after year STM Team has been developing and consolidating a universally acknowledged knowhow in designing and building power transmission products and components.

This knowledge and experience in designing and building was certified in full conformity with ISO 9001 International Quality Certification Rules. A very important result which fully testifies the daily attention paid to customer needs, always improving and perfecting technical and productive new solutions. All this to testify, once for all, how the word "QUALITY", in its highest meaning, is one of the key words shared by every single individual in STM and GSM.

To confirm the importance that STM Team gives to the quality system, the product and all technological innovation, in July 2005 the company has obtained the qualification of the Italian Ministry for Education, University and Research, as private outdoor laboratory for highly qualified coordination and development of research.

In February 2011 STM and GSM have been certified GOST and in 2012 GSM was elected a member of the Cooling Technology Institute, as a licensed designer and producer of components for the construction of cooling towers.

Also Neri Motori has obtained several international certifications, in terms of company management as well as health and safety at work and environment respect.



ATEX

Il 20 aprile 2016 è entrata in vigore la Direttiva ATEX 2014/34 /UE (ATEX - Atmosphères Explosives) che si applica agli apparecchi e sistemi destinati ad essere utilizzati in atmosfera potenzialmente esplosiva.

I prodotti STM Team – ATEX sono conformi alle richieste di progetto estratte dal Gruppo II, Categoria 2 per il funzionamento in zone con pericolo di esplosione in presenza di gas "G" e di polveri combustibili "D".



KISSsoft

STM utilizza i più moderni strumenti di calcolo per la progettazione delle sue linee di prodotto. La KISSsoft sviluppa programmi di calcolo destinati a ingegneri e costruttori nell'ambito della realizzazione di ingranaggi e sistemi di trasmissione.

Conformemente alle norme in vigore (DIN, ISO, AGMA), il nostro software garantisce una progettazione rapida e di alta qualità, calcoli di verifica e analisi della resistenza degli elementi macchina, con documentazione dei fattori di sicurezza e della durata prevista.

ATEX

Directive ATEX 2014/34/UE (ATEX - Atmosphères Explosives) became effective on 20th April 2016 and mandatory on equipment and systems for use in potentially explosive atmospheres.

The STM and GSM – ATEX gearboxes are suitable to design requirements specified in Group II, Category 2, in order to operate in areas with explosion danger of gas "G" and of combustible dusts "D".

KISSsoft

STM uses state-of-the-art calculation program to design both the standard products and the special requests. KISSsoft develops design software for engineers and designers in the production of gears and transmission systems.

When used in keeping with currently valid standards (DIN, ISO, AGMA), our software serves as a quick, high-quality tool for sizing machine elements, reviewing calculations, determining component strength, and documenting safety factors and product life parameters.



STM S.p.A.
Headquarters
Via del Maccabreccia, 39
40012 Lippo di Calderara di Reno (BO)
Tel. +39 051 37 65 711
Fax +39 051 64 66 178
www.stmspa.com - stm@stmspa.com



GSM S.p.A.
Via Malavolti, 48
41122 Modena - Italy
Tel. +39 051 37 65 711
Fax +39 051 64 66 178
www.stmspa.com - stm@stmspa.com



Neri Motori S.r.l
Via Alexander Fleming 6-8-10
40017 San Giovanni in Persiceto (BO) - Italy
Tel. +39 051 68 70 911
Fax +39 051 82 58 58
www.nerimotori.com - info@nerimotori.com